

Van

NLHydrogen

Datum

24 april 2024

Aan

Autoriteit Consument en Markt

Onderwerp

Consultatie ACM/23/187219

Beste,

Via deze weg reageert NLHydrogen, namens haar leden – [de bedrijven die actief zijn in waterstof in Nederland](#) – op het [ontwerp-codebesluit alternatieve transportrechten](#), zoals gepubliceerd op 13 maart.

Het voorgestelde contract, NFA85, en soortgelijke contracten met bijbehorende kortingen worden over het algemeen positief ontvangen en we verwelkomen deze mogelijkheden. Echter, er zijn nog enkele aandachtspunten met betrekking tot elektrolyzers, die vanwege hun specifieke kenmerken niet volledig kunnen profiteren van de voorgestelde kortingen.

Met deze notitie adresseren we graag enkele zaken bij de implementatie/uitwerking van de voorstellen en pleiten wij voor de noodzaak van specifieke aanpak voor elektrolyse installaties.

Nettarieven en impact op elektrolyzers

Elektrolyzers maken gebruik van elektriciteit voor het produceren van groene waterstof. Voor het transport van de elektriciteit worden tarieven in rekening gebracht door de netbeheerders. Deze nettarieven zijn dermate hoog dat het nu een van de hoofdredenen is dat investeringen in- en de uitrol van elektrolyse projecten niet op gang komen, wat op zijn beurt leidt tot verdere stijging van de prijs van groene waterstof. Dit vormt een cruciale factor achter de stagnatie van de aanleg van elektrolyzers, terwijl het opschalen van nieuwe elektrolyzers en verlaging van waterstofprijs essentieel zijn voor een succesvolle energietransitie. Het is daarom nodig dat er een oplossing wordt gevonden. Wij pleiten ervoor dat in de tariefstructuur van netbeheerders rekening wordt gehouden met de rol die elektrolyzers, en andere technologieën zoals batterijen en e-boilers, spelen voor het energiesysteem (o.a. het voorkomen van netcongestie, faciliteren van de uitrol van wind op zee en draagt bij aan de waarborging van leveringszekerheid), zoals onlangs nog is onderkend in de kamerbrief Klimaat en energiemaatregelen Voorjaarsnota 2024 van minister Jetten. Hiermee kunnen lagere nettarieven worden gerekend voor elektrolyzers. Nederland zou hiermee aansluiten bij de Europese landen zoals Duitsland waar een uitzondering geldt of Spanje waar verlaagde tarieven gelden voor opslagtechnieken, waaronder elektrolyzers. Wij merken hierbij nog op dat de EU-uitgangspunten van non-discriminatie en kostenreflectiviteit uiteraard in acht genomen moeten worden, maar dat deze

uitgangspunten niet op voor hand een blokkade vormen. NLHydrogen heeft hierover een juridische analyse opgesteld, die wij later zullen delen.

Met betrekking tot het ontwerp codebesluit Alternatieve Transportrechten

Om de groene waterstofproductie verder te ondersteunen en de prijs ervan te verlagen, sluiten wij ons aan bij de reactie van Energie-Nederland op de volgende punten:

- Versnelde invoering vanaf 1 april 2025
- Tijdstip van afroepen: een garantie in de Netcode dat a) netbeheerders het technisch mogelijk gaan maken dat communicatie voor 7:30 kan plaats vinden en dat b) zodra het mogelijk is, het verplicht worden om voor 7:30 transportcapaciteit vrij te geven.
- Afnemen transportrechten: bij het opschorten van het recht op transport een hardheidsclausule op te nemen of voorwaarden te stellen aan de omvang en aard van de overtreding, de tijdperiode waarbinnen overschrijding die tot opschorting leidt te beperken tot 1 kalenderjaar. En daarnaast duidelijke richtlijnen die omschrijven welke maatregelen een aangeslotene moet nemen om de tijdelijke opschorting te beëindigen.
- Verdeling schaarste: een deadline instellen waarop het raamwerk ter verdeling van schaarste gereed moet zijn, bijvoorbeeld 1 jaar na inwerkingtreding van het besluit.

Uiteraard voor toelichting op de door ons gegeven antwoorden zijn we te allen tijde beschikbaar.