



Postbus 50, 6920 AB Duiven, Locatiecode 2PB1160

Autoriteit Consument en Markt
T.a.v. mevr. [REDACTED]
Postbus 16326
2500 BH DEN HAAG

Bezoekadres

Utrechtseweg 68
6812 AH Arnhem

Postadres

Postbus 50
6920 AB Duiven
Locatiecode 2PB1160

www.liander.com

Contactpersoon

[REDACTED]
Mobiel +31 6 [REDACTED]
[REDACTED]@alliander.com

Datum

29 maart 2021

Ons kenmerk

CSA-REG 20210329-001

Uw kenmerk

ACM/21/050654 || ACM/UIT/550056

BETREFT

Reactie op informatieverzoek m.b.t. ontheffingen enkelvoudige storingsreserve

Geachte mevrouw [REDACTED],

Hierbij ontvangt u de reactie van Liander N.V. op uw informatieverzoek ACM/UIT/550056 d.d. 8 maart 2021 betreffende onze ontheffingsaanvraag op basis van het Besluit uitvalsituaties.

In bijlage 1 bij deze brief zijn de vragen uit uw informatieverzoek achtereenvolgens voorzien van onze reactie.

Uiteraard zijn wij desgevraagd graag bereid deze reactie nader toe te lichten.

Hoogachtend,
Liander N.V.

[REDACTED] Was getekend
Manager Public & Regulatory Affairs

Bijlage(n): Bijlage 1 - *Beantwoording informatieverzoek*

Bijlage 1 - Beantwoording informatieverzoek

1. Ontbreken beschrijving van risico's en maatregelen om deze te beperken.

Op grond van artikel 4b1, eerste lid, onder g, van het Besluit moet bij de aanvraag worden gegeven:

g. een beschrijving van de belangrijkste risico's ten aanzien van de raming en planning van het project voor de investering om aan de norm te voldoen en een beschrijving van de maatregelen die de aanvrager neemt om deze risico's te beperken.

In de aanvraag geeft Liander aan dat deze ontbreken en de "bedoelde beschrijvingen zo spoedig mogelijk na [te] zenden". De ACM ontvangt graag per project de belangrijkste risico's en een beschrijving van de maatregelen om deze te beperken.

Antwoord:

knelpunt: C1 Almere 150 kV
wordt gemitigeerd door project: 002.565 Programma RenSec 110/150kV Liander
verwachte IBN: 2025
belangrijkste planningsrisico's: Beschikbaarheid gekwalificeerd personeel Reddyn & verkrijgen VNB
te nemen maatregelen: Integrale planning, volgorde binnen programma bepalen, extra gekwalificeerd personeel verwerven

knelpunt: C2 Zeewolde 150 kV
wordt gemitigeerd door project: 002.565 Programma RenSec 110/150kV Liander
verwachte IBN: 2025
belangrijkste planningsrisico's: Beschikbaarheid gekwalificeerd personeel Reddyn & verkrijgen VNB
te nemen maatregelen: Integrale planning, volgorde binnen programma bepalen, extra gekwalificeerd personeel verwerven

knelpunt: C3 Harderwijk 150 kV
wordt gemitigeerd door project: 002.565 Programma RenSec 110/150kV Liander
verwachte IBN: 2025
belangrijkste planningsrisico's: Beschikbaarheid gekwalificeerd personeel Reddyn & verkrijgen VNB
te nemen maatregelen: Integrale planning, volgorde binnen programma bepalen, extra gekwalificeerd personeel verwerven

knelpunt: C4 Lelystad 150 kV
wordt gemitigeerd door project: 002.812 Splitsing FGU-net
verwachte IBN: 2025
belangrijkste planningsrisico's: Beschikbaarheid gekwalificeerd personeel Reddyn & verkrijgen VNB
te nemen maatregelen: Integrale planning, extra gekwalificeerd personeel verwerven

knelpunt: C5 Almere-Zeewolde 150 kV
wordt gemitigeerd door project: 003.066 Almere 150kV, realisatie van een derde 150kV-kabelcircuit
verwachte IBN: 2026
belangrijkste planningsrisico's: Bestemmingsplan & ZRO's voor beoogde tracés niet gereed, onvoldoende capaciteit Reddyn
te nemen maatregelen: Omgevingsmanagement, extra gekwalificeerd personeel verwerven

2. Haarlemmermeer

De ACM heeft aan Liander op grond van artikel 37a van de E-wet een ontheffing verleend van de bepalingen uit de Netcode elektriciteit ten aanzien van de enkelvoudige storingsreserve in het netontwerp. Het betreft hier de transformatiestap van de 150/20 kV transformatoren en toebehoren van onderstation Haarlemmermeer. De ACM vraagt zich af hoe Liander de inwerkingtreding van artikel 16, vierde lid, van de E-wet ziet in dit verband en of Liander een nieuwe aanvraag zal indienen voor de betreffende transformatoren op grond van artikel 16, vierde lid, van de E-wet.

Antwoord:

Met het besluit d.d. 6 november 2017 (overeenkomstig een besluit van het bestuur van de ACM op 2 november 2017) heeft de ACM aan Liander ontheffing verleend voor de overbrugging van het gebrek aan transportcapaciteit op onderstation Haarlemmermeer en daarmee in de regio Haarlemmermeer. Dit betrof - en betreft nog steeds - een gebrek aan transportcapaciteit voor verbruikende afnemers (grootverbruikers), die op grond van de ontheffing een aanbod tot transport kon worden gedaan gebaseerd op een aansluiting op dit onderstation. Zonder de verleende ontheffing was er geen verplichting tot het leveren van transport, aangezien voor de totale vraag naar transport met een omvang van ongeveer ██████, slechts ██████ beschikbaar was. De ontheffing heeft het mogelijk gemaakt naast de bestaande klanten (██████) in totaal voor ██████ aan transportcapaciteit te realiseren (zonder storingsreserve).

Bij het verlenen van deze ontheffing op grond van artikel 37a Elektriciteitswet heeft de ACM daaraan een termijn verbonden, ingaande op 1 juli 2018 en eindigende op de datum dat het nieuwe onderstation (werknaam: "A4 zone") is opgeleverd en de voor het herstel van de enkelvoudige storingsreserve op OS Haarlemmermeer noodzakelijke herindeling van de aansluitingen gereed is, uiterlijk 30 juni 2022. De ACM heeft verzocht een afschrift te ontvangen van Liander op het moment dat het nieuwe onderstation gereed is (zie randnummer 73 van het besluit). De genoemde datum 30 juni 2022 werd bepaald door de richtlijnen van de ACM zelf.

Mede naar aanleiding van uw verzoek in de brief van 8 maart 2021 treden wij graag zo spoedig mogelijk met de ACM in overleg. In dit overleg bespreken wij graag de aspecten die u aan de orde heeft gesteld. Uw verzoek over dit onderwerp ontvingen wij min of meer op het moment dat wij het contact met de ACM wensten te zoeken naar aanleiding van de zeer recent definitief lijkende ontwikkeling, dat Liander en TenneT voor het realiseren van een nieuw onderstation in de regio de beschikking kan krijgen over een locatie (Incheonweg, Hoofddorp) waar het beoogde onderstation kan worden gerealiseerd: <https://haarlemmermeergemeente.nl/hoofddorp/transformatorstation>.

Liander betreurt het zeer dat grondeigenaren en overheden, alsmede belanghebbenden (ondernemingen en bewoners/burgers in de gemeente Haarlemmermeer) de feitelijke start van de realisatie van het nieuwe onderstation langdurig, tot op heden, hebben weten te verhinderen. Wij lichten de geschiedenis hieromtrent graag toe.

Vanwege de maatschappelijk zeer grote belangen van de diverse verbruikende afnemers in de regio - een tuinder en een reeks datacenters - met een gezamenlijk gecontracteerd transportvermogen van ██████ MW wil Liander graag in overleg met de ACM treden om tot een correcte benadering voor een aanpassing van de nu geldende ontheffing te komen. Dit zodat deze klanten bediend kunnen blijven worden op onderstation Haarlemmermeer, dat met het aanhouden van een storingsreserve niet meer dan ██████ MW kan leveren. De diverse discussies tussen Liander en de tuinder, alsmede de betrokkenheid van de datacenters in die discussie, veronderstellen wij bij u bekend. Daarbij ziet Liander mogelijkheden en noodzaak om tot een geheel nieuwe ontheffing te komen, wanneer het verlengen van de bestaande ontheffing (het besluit d.d. 6 november 2017) niet mogelijk zou blijken.

3. Vragen per netonderdeel

Naast de hierboven geschetste toelichtingen, heeft de ACM de volgende vragen per aangevraagde ontheffing:

C1, C2 en C5:

Liander stelt dat hier sprake is van een uitloperconfiguratie. Op de netkaart lijkt het erop dat 150 kV stations Almere, Zeewolde en achterliggende stations zich in een ringvormig net bevinden en derhalve geen uitloper vormen.

1. De ACM vraagt Liander om nader toe te lichten waarom hier sprake is van een uitloperconfiguratie en wat dit voor betekenis heeft voor deze aanvraag.

Antwoord:

Op de netkaart is een ringvormige structuur te zien, echter is in de praktijk een netsplitsing tussen [REDACTED] en [REDACTED] aanwezig. Hierom spreken we van een uitloperconfiguratie. De verbinding [REDACTED] kan niet continue worden ingezet vanwege dan ontoelaatbare optredende transporten tussen het 150kV-net in Noord-Holland en Flevoland die tot overbelaste circuits leiden. Deze verbinding wordt wel beperkt gebruikt om belasting vanuit uitloperconfiguratie [REDACTED] over te schakelen naar [REDACTED] en vice versa.

2. Kunt u toelichten waarom “achterliggende stations” uitvallen terwijl deze zich in een ringvormige net bevinden?

Antwoord:

Doordat een netsplitsing tussen het 150kV-net in Noord-Holland en Flevoland aanwezig moet zijn, blijft de uitloperconfiguratie aanwezig en zal bij onderhoud en uitval alsnog de belasting op de aanwezige stations in de uitloperconfiguratie kunnen uitvallen.

C5:

Liander stelt hier: “Voor het nieuwe derde kabelcircuit loopt een tracéstudie”.

1. Wanneer heeft Liander vastgesteld dat hier sprake is van een knelpunt?

Antwoord:

Door de ontwikkelingen van onder andere datacenters in Almere is in de zichtperiode van het IP2020 vastgesteld dat er geen voldoende ruim onderhoudsvenster meer kan worden gevonden. De oplossing is voorzien met de realisatie van een extra 150kV-circuit naar Almere en bevindt zich momenteel nog in de studiefase.

2. Wanneer wordt de tracéstudie afgerond?

Antwoord:

De afronding van de tracéstudie wordt in mei 2021 verwacht.

3. Waarom duurt het opheffen van dit knelpunt tot Q4 2026 terwijl de maximale uitvoeringstermijn 5 jaar is op grond van het Besluit?

Antwoord:

Op basis van ervaringen uit het verleden, is de verwachte in bedrijf name datum Q4 2026.