



Formulier 'Kennisgeving geplande nieuwe passagiersdienst'

Kennisgevingsformulier in de zin van artikel 4, tweede lid, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1795.

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

1 Gegevens betreffende de aanbieder

Vermeld:

- 1.1 naam de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm; Qbuzz B.V.
- 1.2 adres; Piet Mondriaanplein 31, 3812 GZ Amersfoort
- 1.3 registratienummer Kamer van Koophandel; 32134138
- 1.4 gegevens van de contactpersoon:
 - de naam; *[vertrouwelijk]*
 - het zakelijk adres; Piet Mondriaanplein 31, 3812 GZ Amersfoort
 - het zakelijk telefoonnummer; *[vertrouwelijk]*
 - het zakelijk e-mailadres; *[vertrouwelijk]*
- 1.5 Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie.

2 Gegevens betreffende vergunning en het bedrijfscertificaat:

Vermeld:

- 2.1 gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen; Nationaal vergunningsnummer T17 5714 volgnummer ILT-2017/69106
- 2.2 gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen; Veiligheidscertificaatnummer deel A NL1120180013
Veiligheidscertificaat deel B NL 1220180019

3 Gegevens betreffende de route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie -en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

- 3.1 een nauwkeurige routebeschrijving;
Amsterdam Centraal – Schiphol Airport – HSL – Rotterdam Centraal – HSL – Antwerpen – Brussel – Parijs
- 3.2 de plaats van vertrek;
Amsterdam Centraal respectievelijk Paris – Gare du Nord
- 3.3 het (de) bestemmingsstation(-s);
Paris – Gare du Nord respectievelijk Amsterdam Centraal
- 3.4 alle tussenstops.
De treinen stoppen in beide richtingen op Amsterdam Centraal, Schiphol Airport, Rotterdam Centraal, Antwerpen-Centraal, Brussel-Centraal en Paris – Gare du Nord

4 Gegevens betreffende de geplande startdatum:

Vermeld per verbinding:

- 4.1 de geplande startdatum van de nieuwe passagiersvervoerdienst per spoor.
1 januari 2027

5 Gegevens betreffende de dienstregeling:

Vermeld per verbinding:

- 5.1 de indicatieve dienstregeling;
Zie tabel op volgende pagina voor een indicatie
- 5.2 de frequentie;
7 ritten per richting per dag
- 5.3 de capaciteit;
ca. 450 reizigers per rit

Vermeld daarbij

- 5.4 de vertrektijden;
- 5.5 de aankomsttijden;
- 5.6 de aansluitingen;
- 5.7 voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling.
Zie tabel op volgende pagina voor een indicatie

		Rit 1	Rit 3	Rit 5	Rit 7	Rit 9	Rit 11	Rit 13
Amsterdam C.	v	05:55	07:55	09:55	11:55	13:55	15:55	17:55
Schiphol Airport	v	06:12	08:12	10:12	12:12	14:12	16:12	18:12
Rotterdam C.	v	06:34	08:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34
Antwerpen C.	a	07:08	09:08	11:08	13:08	15:08	17:08	19:08
Brussel Zuid	a	07:43	09:43	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43
Paris Nord	a	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05

		Rit 2	Rit 4	Rit 6	Rit 8	Rit 10	Rit 12	Rit 14
Paris Nord	v	07:55	09:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55
Brussel Zuid	v	09:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20
Antwerpen C.	v	09:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54	21:54
Rotterdam C.	v	10:28	12:28	14:28	16:28	18:28	20:28	22:28
Schiphol Airport	v	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	22:50
Amsterdam C.	a	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05	23:05

6 Informatie over het rollend materieel:

Vermeld:

- 6.1 indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet.
Elektrische treinstellen Frecciarossa 1000 (V300 Zefiro). Dit hogesnelheidsmaterieel is op dit moment nog niet toegelaten voor inzet in Nederland. Homologatie voorafgaand aan inzet in Nederland past binnen het voorziene tijdspad.

Plaats en datum: Amersfoort, 8 juni 2023

Handtekening:

[vertrouwelijk]

CEO

Qbuzz