



Beslissing

Gedoogbeslissing Waterstofpilot Hoogeveen

Ons kenmerk : ACM/UIT/620258
Zaaknummer : ACM/22/179297
Datum : 24 april 2024

1. Inleiding en leeswijzer

1. In deze gedoogbeslissing geeft de Autoriteit Consument en Markt (hierna: de ACM) haar beoordeling van de gedoogaanvraag van N.V. RENDO (hierna: RENDO) van 20 december 2023, die betrekking heeft op het pilotproject met waterstof in de gebouwde omgeving (hierna: waterstofpilot) gelegen in Hoogeveen.
2. Op dit moment bestaat er nog geen wettelijke basis voor activiteiten van netbeheerders op het gebied van waterstof, aangezien de wet de activiteiten van netbeheerders beperkt tot elektriciteit en gas.¹ Waterstof gaat naar verwachting in de toekomst een belangrijke rol spelen in een duurzame energievoorziening. De ACM acht het daarom van belang dat netbeheerders ervaring op kunnen doen met de distributie van waterstof. De ACM biedt daarom regionale netbeheerders, in afwachting van aanpassing van wet- en regelgeving, ruimte om binnen pilots ervaring op te doen met de distributie van waterstof in de gebouwde omgeving. Met dat doel heeft de ACM op 5 juli 2022 het Tijdelijk Kader Waterstofpilots (hierna: Tijdelijk Kader) gepubliceerd.²
3. De ACM staat netbeheerders door middel van het Tijdelijk Kader, onder voorwaarden, toe om deel te nemen aan pilots met waterstof in de gebouwde omgeving. Onderdeel van de voorwaarden is dat netbeheerders ervoor zorgen dat de consumentenbescherming en veiligheid geborgd zijn. Dit betekent dat netbeheerders ervoor moeten zorgen dat bepaalde verplichtingen op grond van de Gaswet naar analogie worden toegepast op waterstofpilots en dat een aantal specifieke verplichtingen voor waterstofpilots wordt nageleefd. De ACM wil hiermee bereiken dat waterstofpilots kunnen doorgaan én dat de consumentenbescherming en veiligheid zijn geborgd.
4. Het Tijdelijk Kader biedt ruimte om waterstof te distribueren tot 5 juli 2027, of, indien dit eerder is, tot het moment dat de nieuwe wet- en regelgeving met betrekking tot waterstof gereed is.
5. Op 5 oktober 2022 heeft het ministerie van Economische Zaken en Klimaat het 'Generiek richtsnoer waterstofveiligheid' en het 'Aanvullend richtsnoer voor vier waterstofpilots in de gebouwde omgeving' vastgesteld, en deze vervolgens op 14 oktober 2022 gepubliceerd.³ In het Aanvullend richtsnoer wordt Staattoezicht op de Mijnen (hierna: SodM) aangewezen als toezichthouder op de veiligheid van de waterstofdistributie in waterstofpilots.

¹ Artikelen 10 en 10Aa Gaswet en artikelen 16 en 17 Elektriciteitswet 1998.

² <https://www.acm.nl/nl/publicaties/tijdelijk-kader-voor-waterstofpilots>.

³ <https://www.rvo.nl/onderwerpen/richtlijnen-waterstof#richtsnoeren-voor-veiligheid>.

6. De indeling van deze beslissing is als volgt. Hoofdstuk 2 bevat de relevante feiten en omstandigheden rond de procedure van de gedoogaanvraag. In hoofdstuk 3 staat de beoordeling van de gedoogaanvraag door de ACM. In hoofdstuk 4 staat de beslissing van de ACM. In bijlage 1 is een kadastrale kaart opgenomen van het terrein waarop het stelsel van verbindingen is gelegen.

2. Aanvraag en procedure

7. Op 20 december 2023 heeft de ACM van RENDO een aanvraag voor een gedoogbeslissing (hierna: gedoogaanvraag) voor een waterstofpilot te Hoogeveen ontvangen. De activiteit van RENDO binnen de pilot betreft de distributie van waterstof van het invoedpunt op Koedijk 2, 7908 TA te Hoogeveen naar in eerste instantie acht en mogelijk uit te breiden naar maximaal achttien woningen gelegen in de wijk Erflanden, en naar maximaal 100 woningen in de wijk Nijstad-Oost in Hoogeveen.⁴
8. De ACM heeft RENDO op 8 februari 2024, 29 februari 2024, 21 maart 2024 en 26 maart 2024 om aanvullende informatie gevraagd. RENDO heeft deze aanvullende informatie per e-mail op 19 februari 2024, 5 maart 2024, 22 maart 2024 en 27 maart 2024 aangeleverd.
9. SodM heeft in de periode december 2023 tot en met maart 2024 de inspectie op de initiatiefase van de waterstofpilot van RENDO in Hoogeveen uitgevoerd. SodM heeft op 4 april 2024 de ACM per brief geïnformeerd over de conclusie van het inspectierapport en de ACM het inspectierapport toegezonden.

3. Beoordeling

3.1 Introductie

10. De ACM beoordeelt de gedoogaanvraag van RENDO aan de hand van de voorwaarden die in het Tijdelijk Kader zijn opgenomen. Voor wat betreft de veiligheid volgt de ACM de beoordeling van SodM.

3.2 Generieke voorwaarden waterstofpilot

11. De generieke voorwaarden voor de waterstofpilot uit het Tijdelijk Kader⁵ zien op het doel van de pilot, de rolverdeling binnen de pilot en de omvang en de duur van de pilot. De rol van RENDO dient beperkt te zijn tot de aanleg (of hergebruik) van gasnetten, het beheer en onderhoud van het waterstofnet en daarbij behorende hulpmiddelen. RENDO mag de distributie van waterstof over het net verrichten, maar mag geen rol hebben bij de productie, handel en levering van waterstof. Hierop maakt het Tijdelijk Kader een uitzondering voor situaties waar de leveringszekerheid in het gedrang is (paragraaf 3.3.1). De pilot dient bij te dragen aan een duidelijk vooraf vastgesteld leerdoel voor RENDO. De resultaten worden tussentijds en achteraf op een transparante wijze met de ACM en de markt gedeeld.
12. Bij de waterstofpilot zijn de volgende partijen betrokken: de gemeente Hoogeveen, RENDO, N-TRA B.V. (hierna: N-TRA), N.V. Nederlandse Gasunie (hierna: Gasunie), Essent N.V. (hierna: Essent) en Remeha B.V. (hierna: Remeha). Deze partijen hebben in ieder geval de volgende taken:
 - a. De gemeente Hoogeveen:
 - Informeert, betreft en benadert bewoners van de bestaande woningen in Erflanden met als doel deze bewoners te motiveren om deel te nemen in het pilotproject.
 - Voorziet de kopers van de nieuwbouwwoningen/kavels in Nijstad-Oost van

⁴ Zie bijlage 1.

⁵ Paragraaf 3.1 Tijdelijk Kader Waterstofpilots.

-
- zorgvuldige informatie omtrent (de ontwikkelingen) van de waterstofpilot.
 - Stelt de voorwaarden voor gronduitgifte vast voor de nieuwbouwwoningen in Nijstad-Oost, inclusief de voorwaarden ten aanzien van deelname aan de waterstofpilot.
 - Zorgt voor de opdracht aan Remeha voor de levering van de waterstof cv-ketel voor fase 1.
 - Coördineert de aanleg van de waterstofinstallatie in de woningen; de gemeente is verantwoordelijk voor de noodzakelijke aanbestedingen en voor de afstemming tussen de verschillende partijen hierbij. Zowel bij de nieuwbouw als bij de bestaande woningen.
 - Zorgt dat de specifieke uitkering als aan haar verstrekt door de Minister voor Klimaat en Energie ten behoeve van de compensatie voor eindverbruikers in waterstofwijk-pilot Hoogeveen bedoeld voor 100 nieuwbouwwoningen in de wijk Nijstad-Oost en eerste bestaande woningen in de wijk Erflanden bij de bewoners terecht komt om zo te bereiken dat deze eindgebruikers “niet meer dan anders” gaan betalen voor waterstof.
- b. RENDO:
- Is de netbeheerder in een aantal gemeenten in Drenthe en Overijssel, waaronder de gemeente Hoogeveen.
 - Is de penvoerder voor dit pilotproject.
 - Zal jaarlijks de juridische kaders van het project evalueren.
 - Wenst inzicht te verkrijgen in hoeverre de toepassing van groene waterstof als goed alternatief kan dienen voor aardgas op het distributienet van RENDO.
 - Draagt er zorg voor dat de pilot past binnen het juridisch kader waardoor het mogelijk wordt om dit project te realiseren.
 - Is verantwoordelijk voor het aanleggen van een 4 bar leiding vanaf het waterstofontvangststation.
 - Is verantwoordelijk voor het aanleggen van een gasreducerstation (reductie van 4 bar naar 100 millibar).
 - Is verantwoordelijk voor het realiseren van een 100 millibar waterstofnetwerk.
 - Is verantwoordelijk voor het plaatsen van waterstofgasmeters in de huizen.
 - Is er verantwoordelijk voor om de huizen op waterstof aan te sluiten (nieuwbouw) of om te zetten van aardgas naar waterstof (bestaande bouw).
 - Is verantwoordelijk voor de goede en veilige werking van het waterstofnet en zal daartoe waterstof gecertificeerde medewerkers inzetten.
 - Zorgt dat het beheer en het onderhoud van het waterstofdistributienet is georganiseerd.
- c. N-TRA:
- N-TRA is een onderneming behorend tot de RENDO groep.
 - Is verantwoordelijk voor de aanbesteding, begeleiding aanleg, beheer en onderhoud van het civiel deel van het losterrein. Het losterrein is het stuk grond waarop het waterstoflosstation en het waterstofontvangststation dienen te worden aangelegd.
 - Zal in gesprek met de NAM onderzoeken of er nadere afspraken gemaakt kunnen worden ten behoeve van de grond waar het losterrein dient te worden aangelegd. Ook zal N-TRA in overleg met de NAM afspraken maken betreffende het groenonderhoud van het losterrein door NAM in opdracht van N-TRA.
 - Organiseert, na de realisatie van het waterstoflosstation en het waterstofontvangststation door Gasunie, het beheer, het onderhoud en de exploitatie van het waterstoflosstation en het waterstofontvangststation.
- d. Gasunie:
- Is verantwoordelijk voor het financieren, ontwerpen, bouwen en in bedrijf nemen van het waterstoflosstation, de installatie die nodig is voor het lossen van de waterstof.

- Is verantwoordelijk voor het financieren, ontwerpen, bouwen en in bedrijf nemen van het waterstofontvangstation, de installatie die nodig is voor de verlaging van de druk naar 4 bar, het toevoegen van een geur en meting van de waterstof.
- Is verantwoordelijk voor de overdracht van het beheer, onderhoud en exploitatie van het waterstofstation en het waterstofontvangstation aan N-TRA.

e. Essent:

- Koopt de waterstof tijdens de fase 1 extern in bij een (producent)leverancier.
- Zorgt voor de inkoop en levering van waterstof aan afnemers tegen een herleidbare, marktconforme en inzichtelijk gemaakte prijs, gedurende de looptijd van de waterstofpilot
- Zorgt voor het uitlezen van de waterstofmeters en signaleert eventuele storingen van waterstofmeters.
- Draagt samen met RENDO zorg voor het inrichten van het berichtenverkeer conform, en waar mogelijk, de huidige marktprocessen bij aardgas.
- Berekent de transportkosten van de waterstof door aan de bewoners van de betreffende woningen conform de marktprocessen bij aardgas.
- Zorgt voor de met de consument contractueel afgesproken prijsindexatie van waterstof op basis van aardgas respectievelijk all electric .
- Zorgt voor de eventueel benodigde vergunningen voor de levering van waterstof aan huishoudens.
- Zorgt voor het contracteren van een service provider “Customer Operations” welke partij onder meer zal zorgdragen voor diensten gerelateerd aan klantcontact, waaronder facturatie, ten behoeve van deze waterstofpilot.

f. Remeha:

- Geeft, in opdracht van de gemeente Hoogeveen, de veldtestketel in bruikleen aan de bewoners gedurende een testperiode van maximaal twee jaar (of 5000 branduren).
- Levert aan de gemeente, na de testperiode van twee jaar, een door Remeha te ontwikkelen commercieel model waterstofketel ter vervanging van de veldtestketel. De gemeente zal deze waterstofketel in eigendom aan de bewoners geven. De aanschafkosten van de deze waterstofketel worden betaald aan Remeha door de Gemeente Hoogeveen.
- Verzorgt zelf, of middels een door Remeha nader aan te wijzen derde partij, de inbedrijfstelling van de waterstofketel.
- Voorziet in een tweedelijns storingsdienst.

13. De waterstofpilot bestaat uit in eerste instantie acht en mogelijk uit te breiden naar maximaal achttien woningen gelegen aan in de wijk Erflanden, en maximaal 100 woningen in de wijk Nijstad-Oost in Hoogeveen. De pilot heeft in beginsel een duur van 15 jaar. Op basis van het Tijdelijk Kader kan ruimte worden geboden aan RENDO om binnen de pilot waterstof te distribueren tot uiterlijk 5 juli 2027.
14. Het hoofddoel van de pilot is om te laten zien dat duurzame waterstof op een veilige manier een belangrijke bijdrage kan leveren aan het aardgasvrij maken van een deel van de Nederlandse woningvoorraad. Voor deze omzetting kan het bestaande aardgasnetwerk gebruikt worden en woningen worden voorzien van een nieuwe waterstof cv-ketel. Met deze waterstofpilot wordt ervaring opgedaan en kan geleerd worden van het gedrag en invloed van waterstof op infrastructuur en veiligheid. Het doel is hierbij om zoveel mogelijk gebruik te maken van bestaande infrastructuur. Om tot bovengenoemde hoofdoelstelling te komen zijn de volgende subdoelen gedefinieerd:
- a) De projectpartijen willen ervaring en kennis opdoen, zonder dat dit voor de bewoners tot onzekerheid of overlast leidt.
 - b) Naast de inzet op waterstof zal het project ook de inzet van hybride warmtepomp, elektrificatie door het plaatsen van zonnepanelen en koken op elektra stimuleren als belangrijke elementen in het verlaging van CO₂-uitstoot naast gebruik van waterstof in plaats van aardgas.

- c) RENDO en Essent wensen ervaring op te doen met de levering aan en transport naar consumenten. Daarbij zal worden aangesloten bij de wijze van levering en transport van aardgas. Voor de levering van waterstof zullen tal van zaken onderzocht en uitgewerkt moeten worden. Te denken valt bijvoorbeeld aan de registratie van 'waterstofaansluitingen' in het CAR.
 - d) RENDO wenst inzicht te verkrijgen in hoeverre de toepassing van waterstof als goed alternatief kan dienen voor aardgas op het (deels) bestaande distributienet van RENDO.
 - e) Essent wil ervaring opdoen met participatie, marktprocessen (bijv. contracting en metering), en de systeemkosten van het verwarmen van nieuwbouw met waterstof.
 - f) Remeha wenst meer inzicht te verkrijgen omtrent de toepassing van waterstof cv-ketels.
 - g) Gemeente Hoogeveen wil graag inzicht krijgen in de (toekomstige) mogelijkheden voor haar inwoners door woningen te verduurzamen met de toepassing van waterstof. Een ander leerdoel is om te onderzoeken welk aantoonbaar voordeel voor bewoners met waterstof behaald kan worden en welke communicatiestrategie het beste past bij het verkrijgen van vrijwillige medewerking aan de waterstofpilot.
 - h) Gasunie wenst inzicht te verkrijgen in hoeverre de toepassing van waterstof als goed alternatief kan dienen voor aardgas in een waterstofontvangstation.
15. De ACM is op basis van de door RENDO ingevulde gedoogaanvraag en de overlegde stukken van oordeel dat wordt voldaan aan het onderdeel generieke voorwaarden voor waterstofpilots uit het Tijdelijk Kader.

3.3 Consumentenbeschermingsvoorwaarden waterstofpilot

16. Het uitgangspunt van de consumentenbeschermingsvoorwaarden⁶ is dat de levering van waterstof met ten minste dezelfde waarborgen gepaard gaat als de levering van gas. Dit betekent dat partijen voldoen aan de verplichtingen uit het Burgerlijk Wetboek, dat partijen zich houden aan de in het Tijdelijk Kader vermelde bepalingen uit de Gaswet, en dat voldaan is aan de in het Tijdelijk Kader opgenomen specifieke verplichtingen voor waterstofpilots.
17. RENDO heeft in de gedoogaanvraag onderbouwd op welke wijze aan de voorwaarden wordt voldaan. RENDO heeft verschillende contracten overlegd welke zijn overeengekomen tussen de afnemer en leveranciers en dienstverleners. De ACM heeft de contracten van RENDO ontvangen en geanalyseerd.
18. De ACM is op basis van de door RENDO ingevulde gedoogaanvraag en de overlegde stukken van oordeel dat wordt voldaan aan de voorwaarden van consumentenbescherming voor waterstofpilots die volgen uit het Tijdelijk Kader. Hieronder zal worden ingegaan op de specifieke verplichtingen.

3.3.1 Contractopzet en looptijd en einde van de pilot

19. De contracten dienen duidelijk te zijn en de afnemer voldoende zekerheid te geven voor de gehele duur van de pilot en bij beëindiging van de pilot. Bij een afnemer die zijn deelname aan de pilot opzegt, wordt de gaslevering hersteld indien de aansluitplicht voor gas nog geldt op zijn adres. Aan het eind van de pilot wordt de situatie van voor de pilot kosteloos voor de afnemer hersteld, wordt de levering van waterstof voortgezet, of wordt op een andere wijze warmte geleverd.
20. RENDO heeft in de gedoogaanvraag onderbouwd op welke wijze aan de voorwaarden wordt voldaan. RENDO heeft verschillende contracten overlegd welke zijn overeengekomen tussen de afnemer en leveranciers en dienstverleners. De ACM heeft de contracten van RENDO ontvangen en geanalyseerd.

⁶ Paragraaf 3.2. Tijdelijk Kader Waterstofpilots.

21. De ACM is op basis van de door RENDO ingevulde gedoogaanvraag en de overlegde stukken van oordeel dat wordt voldaan aan de voorwaarden met betrekking tot contractopzet, looptijd en eind van de pilot die volgen uit het Tijdelijk Kader.

3.3.2 Leveringszekerheid

22. In de waterstofpilot dienen voorzieningen te worden getroffen om de leveringszekerheid⁷ te garanderen. De leveringszekerheid moet minimaal op eenzelfde niveau liggen als dat bij de levering van aardgas het geval is.
23. RENDO heeft middels stukken onderbouwd op welke wijze de leveringszekerheid wordt gegarandeerd. Hierbij heeft RENDO aangegeven op welke wijze de volgende drie risico's voor leveringszekerheid worden afgedekt: faillissement van waterstofleverancier, wegvallen van de producent van waterstof en meerderde achtereenvolgende zeer koude dagen.
24. De ACM is op basis van de door RENDO ingevulde gedoogaanvraag en de overlegde stukken van oordeel dat wordt voldaan aan de voorwaarden van leveringszekerheid die volgen uit het Tijdelijk Kader.

3.3.3 Ombouw binnen-installatie

25. De ombouw van de binnen-installatie, de controle op de veiligheid ervan en het onderhoud ervan moeten worden gedaan onder verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid van één van de partijen die de pilot organiseren.
26. RENDO heeft in de gedoogaanvraag onderbouwd op welke wijze aan de voorwaarden wordt voldaan. RENDO heeft verschillende contracten overlegd welke zijn overeengekomen tussen de afnemer en leveranciers en dienstverleners. De ACM heeft de contracten van RENDO ontvangen en geanalyseerd.
27. De ACM is op basis van de door RENDO ingevulde gedoogaanvraag en de overlegde stukken van oordeel dat wordt voldaan aan de voorwaarden van ombouw van de binnen-installatie die volgen uit het Tijdelijk Kader.

3.3.4 Kosten en tarieven

28. De afnemer dient op duidelijke en begrijpelijke wijze vooraf uitgelegd te krijgen welke kosten voor de afnemer zijn en welke voor de pilotpartijen. De afnemer betaalt gedurende de waterstofpilot in totaal voor zijn warmtevoorziening via waterstof niet meer dan de afnemer zou betalen voor de meest relevante alternatieve warmtevoorziening. De afnemer krijgt voor de hele duur van de waterstofpilot duidelijkheid over de kosten.
29. RENDO heeft in de gedoogaanvraag onderbouwd op welke wijze aan de voorwaarden wordt voldaan. RENDO heeft verschillende contracten overlegd welke zijn overeengekomen tussen de afnemer en leveranciers en dienstverleners. De ACM heeft de contracten van RENDO ontvangen en geanalyseerd.
30. De ACM is op basis van de door RENDO ingevulde gedoogaanvraag en de overlegde stukken van oordeel dat wordt voldaan aan de voorwaarden met betrekking tot kosten en tarieven die volgen uit het Tijdelijk Kader.

⁷ Tijdelijk Kader Waterstofpilots, bijlage, III, Specifieke verplichtingen waterstofpilots, paragraaf leveringszekerheid.

3.1. 3.4 Veiligheidsvoorwaarden waterstofpilot

31. Het is van belang dat de veiligheid⁸ bij de waterstofpilot goed geborgd is, met inbegrip van het toezicht daarop.
32. SodM heeft in de periode van december 2023 tot en met maart 2024 de inspectie op de initiatiefase van de waterstofpilot van RENDO in Hoogeveen uitgevoerd. SodM heeft op 4 april 2023 de ACM per brief geïnformeerd over de conclusie van het inspectierapport en de ACM het inspectierapport toegezonden.
33. De ACM stelt vast dat SodM in het inspectierapport heeft geconcludeerd dat RENDO voldoende aannemelijk heeft gemaakt dat met de voorbereidende activiteiten in de initiatiefase van het pilotproject de beoogde distributie van waterstof in Hoogeveen minstens even veilig zal kunnen plaatsvinden als de gangbare distributie van aardgas in de wijk. RENDO hanteert waar mogelijk vergelijkbare procedures en veiligheidstandaarden als voor aardgas en waar nodig houdt RENDO rekening met de verschillen tussen aardgas en waterstof. Ook is sprake van aanvullende voorzorgsmaatregelen. Hiermee voldoet RENDO aan de normstelling voor de veiligheid van waterstofdistributie uit het Generiek richtsnoer waterstofveiligheid en het Aanvullend richtsnoer waterstofpilots in de gebouwde omgeving.

4. Beslissing

34. De ACM geeft RENDO een gedoogbeslissing voor haar deelname aan de waterstofpilot te Hoogeveen en haar rol in de distributie van waterstof vanaf het invoedpunt op Koedijk 2, 7908 TA te Hoogeveen naar in eerste instantie acht en mogelijk uit te breiden naar maximaal achttien woningen gelegen in de wijk Erflanden, en naar maximaal 100 woningen in de wijk Nijstad-Oost in Hoogeveen.
35. De beslissing wordt verleend onder de volgende voorschriften:
 - 1) De ACM en SodM houden toezicht op RENDO. In het kader van dit toezicht zal RENDO onder andere (niet limitatief):
 - a) op verzoek van de ACM en SodM inlichtingen verschaffen met betrekking tot de waterstofpilot;
 - b) de ACM en SodM toegang verschaffen voor het uitvoeren van inspecties en controles die betrekking hebben op de waterstofpilot;
 - c) aanwijzingen van de ACM en SodM met betrekking tot de waterstofpilot, waaronder de aandachtspunten uit het inspectierapport van de SodM, opvolgen.
 - 2) Alle wijzigingen met betrekking tot de waterstofpilot worden zo snel mogelijk maar uiterlijk vier weken voorafgaand aan de wijziging door RENDO schriftelijk aan de ACM gemeld.
 - 3) De gedoogbeslissing vervalt na 5 juli 2027, of, indien dit eerder is, op het moment dat de nieuwe wet- en regelgeving met betrekking tot waterstof in werking treedt.
 - 4) Na bekendmaking van deze beslissing, wordt jaarlijks een rapportage opgesteld waarin uiteengezet wordt wat de voortgang is van de beantwoording van de door ontvanger van de gedoogbeslissing opgestelde leerdoelen. RENDO heeft in de gedoogaanvraag vermeld dat RENDO dit namens de waterstofpilot zal doen.
 - 5) RENDO zal voorgenoemde periodieke rapportage versturen naar de ACM en publiceren op een openbaar toegankelijke website.

⁸ Paragraaf 3.3 Tijdelijk Kader Waterstofpilots, Veiligheidsvoorwaarden.

-
36. Indien blijkt dat de waterstofpilot gedurende de gestelde periode niet meer voldoet aan de voorwaarden uit het Tijdelijk Kader, kan de ACM de gedoogbeslissing intrekken.
 37. De ACM publiceert de openbare versie van deze beslissing op haar website.
 38. Deze beslissing treedt in werking met ingang van de dag waarop deze bekend is gemaakt.

Den Haag,
Datum: 24 april 2024

Autoriteit Consument en Markt,
Namens deze,

dr. B.L.K. Vroomen
Plaatsvervangend Directeur Directie Energie

Bijlage 1 – Geografische afbakening van de locatie waarop het stelsel van verbindingen is gelegen

