

Consultatie Alternatieve transportrechten en 'use - it - or - lose - it'

Reactie ██████████ – J-OB – Joining Objectives

Antwoorden op de geselecteerde vragen.

1. *Denkt u dat alternatieve transportrechten en UIOLI kunnen bijdragen aan een efficiëntere benutting van het elektriciteitsnet? Kunt u uw antwoord toelichten?*

Ja, implementatie van alternatieve transportrechten creëert de ruimte en stimulans voor partijen, waaronder met name energiecoöperaties, tegen lagere transportkosten lokaal te balanceren en langs die weg bij te dragen aan de oplossing van de transportschaarste- en congestieproblemen en daarmee aan de versnelling van de energietransitie

2. *Mist u vormen van alternatieve transportrechten? Zo ja, welke?*

Ja:

- i. gezamenlijke transportvermogen: afnemers regelen onderling de vermogensvraag zodat de totale vraag ten alle tijden lager is dan de som van de aangesloten aansluitcapaciteiten.
voorbeeld: Schoonschip – een wijk van 46 drijvende woningen met één gezamenlijke verbinding naar het openbare net: de 46 woningen binnen schoonschip hebben opgeteld een aansluitvermogen van meer dan 500 kW. De gezamenlijke verbinding van wijk op het openbare net is beperkt tot 100 kW.
- ii. gecontracteerd energie-transport: de afspraak om een hoeveelheid energie binnen een afgesproken tijd te leveren
voorbeeld: afspraak om aan 10 laadpalen binnen één netvlak tussen 11:00 's avonds en 06:00 de volgende ochtend totaal gezamenlijk 500 kWh

4. *Kunt u zich vinden in bovenstaande beschrijving van flexibele transportrechten? Kunt u uw antwoord toelichten?*

Voor het grootste deel wel.

Ik mis echter de beschrijving van een situatie, waarbij een partij kan kiezen voor een flexibel transportrecht om daarmee extra ruimte op het net te creëren voor andere partijen.

5. *Wat vindt u van de twee beschreven opties om de beschikbare transportcapaciteit voor flexibele transportrechten te bepalen? Ziet u nog andere opties?*

Ja, ik mis nog de mogelijkheid waarbij verschillende aangeslotenen met een flexibel transportrecht onderling het gebruik van het beschikbare netcapaciteit kunnen afstemmen.

6. *Zouden flexibele transportrechten aantrekkelijk voor u zijn? Zo ja, waarom en in welke gevallen? Zo nee, waarom niet?*

Ja, met name als instrument om op basis van lokale afstemming van vraag en aanbod een lagere claim te leggen op de beschikbare netcapaciteit en daarvoor een lager transport tarief te betalen. Daarmee kunnen de investeringen in lokale balanceringsoplossingen

terugverdiend worden uit de lagere transporttarieven. Voorwaarde zou dan dus wel zijn dat er voor het flexibele transportrecht een lager transporttarief geldt.

8. Zouden tijdsgebonden vaste transportrechten aantrekkelijk voor u kunnen zijn en zo ja, onder welke voorwaarden?

Ja, op dezelfde wijze als bij flexibele transportrechten (zie antwoord vraag 6). Voorwaarde zou dan wel zijn dat, net als bij flexibele transportrechten, voor het tijdsgebonden vaste transportrecht een lager transporttarief geldt.

10. Zouden gecombineerde transportrechten aantrekkelijk voor u kunnen zijn? Zo ja, waarom en welke combinatie? Zo nee, waarom niet?

Ja, op dezelfde wijze als bij flexibele transportrechten (zie antwoord vraag 6) en tijdsgebonden vaste transportrechten. Voorwaarde zou dan wel wederom zijn dat, net als bij flexibele transportrechten en tijdsgebonden vaste transportrecht ook hiervoor een lager transporttarief geldt.

11. Kunt u zich vinden in de interpretatie van de ACM van het non-discriminatie beginsel? Kunt u uw antwoord toelichten?

Ja, zij het dat ik hier mis dat er door slim om te gaan met verschillende aanvragen een combinatie gemaakt zou kunnen worden waardoor meer aansluitingen gerealiseerd zouden kunnen worden.

Voorbeeld: als de 4-de aanvraag in de 'wachtrij' flexibiliteit kan bieden waardoor de extra netcapaciteit beschikbaar komt voor de aanvragen van nummers 1 t/m 3 zou het naar voren trekken van nummer 4 overwogen kunnen (moeten?) worden. Dit zou ook kunnen gebeuren op verzoek of initiatief van nummers 1 t/m 3.

12. Voor welke partijen kunnen alternatieve transportrechten volgens u interessant zijn en waarom?

Voor energiegemeenschappen in woonwijken en op bedrijventerreinen, voor GDS-en.

13. Deelt u de opvatting dat alternatieve transportrechten interessant kunnen zijn binnen en buiten gebieden met (dreigende) congestie? Waarom wel/niet?

Ja, maar met name binnen gebieden met (dreigende) congestie. In die gebieden kunnen alternatieve transportrechten bijdragen aan de verruiming van de netcapaciteit en daarmee aan verminderen van afwijzingen van aanvragen voor aansluitingen. En daarmee aan het wegnemen van een van de belangrijke obstakels voor de versnelling van de energietransitie.

17. Deelt u de uitgangspunten van de ACM over de tarifiering van alternatieve transportrechten? Waarom wel/niet?

Ja, de uitgangspunten reflecteren dat alternatieve transporttarieven bij (kunnen) dragen aan het oplossen van transportcapaciteitstekorten en congestie.

19. Wat vindt u van de suggesties van de ACM voor de wijze waarop de tarieven voor flexibele transportrechten, tijdgebonden vaste transportrechten en gecombineerde transportrechten berekend zouden kunnen worden? Heeft u nog suggesties voor verdere uitwerking?

Goed. Ook deze reflecteren de potentie van alternatieve transporttarieven bij het oplossen van transportcapaciteitstekorten en congestie. Deze tarieven zouden er ook toe kunnen leiden dat partijen gaan investeren in lokale balancerings- en opslagoplossingen.