



Besluit

Kenmerk: ACM/UIT/624270
Zaaknummer: ACM/23/185057
Datum: 19 juni 2024

Besluit van de Autoriteit Consument en Markt als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998, Rotterdamse Elektrische Tram N.V.



Inhoud

1	Inleiding en leeswijzer	3
2	Relevante feiten en omstandigheden	4
2.1	Beschrijving van het stelsel van verbindingen	4
2.2	Eisen aan aanvrager	5
2.3	Ontheffingsgronden	6
2.4	Veiligheid en betrouwbaarheid	6
2.5	Derdentoeegang	7
3	Beoordeling van de ontheffingsaanvraag	8
3.1	Definitie van gesloten distributiesysteem	8
3.2	Eisen aan aanvrager	9
3.3	Ontheffingsgronden	10
3.4	Veiligheid en betrouwbaarheid	11
3.5	Derdentoeegang	12
3.6	Samenvatting beoordeling	12
4	Dictum	13
	Bijlage 1 - Wettelijk kader	16
	Bijlage 2 – Geografische afbakening van de locatie waarop het GDS/elektriciteitsnet is gelegen	18
	Bijlage 3 – Toelichting op ontheffingsvoorschriften	19
	Bijlage 4 – Kadastrale percelen	23

1 Inleiding en leeswijzer

1. Met dit besluit geeft de Autoriteit Consument en Markt (hierna: de ACM) uitvoering aan artikel 15, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 (hierna: E-wet). Op grond hiervan kan de eigenaar van een gesloten distributiesysteem (hierna: GDS) een aanvraag bij de ACM indienen tot verlening van een ontheffing van de verplichting tot het aanwijzen van een netbeheerder (hierna: de ontheffing).
2. De ACM geeft met dit besluit haar oordeel op de aanvraag van Rotterdamse Elektrische Tram N.V. (hierna: aanvrager) van 31 juli 2023 voor een ontheffing op grond van artikel 15, eerste lid, van de E-wet voor het stelsel van verbindingen. Dit betreft het metronet Rotterdam, inclusief de Hoekselijn en de randstadrail vanaf Rotterdam CS tot en met kilometer 16.1 (station Nootdorp) in de provincie Zuid-Holland. De lijst met kadastrale percelen van dit gebied zijn te vinden in bijlage 4 bij dit besluit.
3. De ACM heeft aanvrager op 4 oktober 2023, 8 november 2023 en 9 februari 2024 om aanvullende informatie gevraagd. Aanvrager heeft deze aanvullende informatie per mail aangeleverd op 28 november 2023, 14 december 2023 en 27 februari 2024.
4. De indeling van dit besluit is als volgt. Hoofdstuk 2 bevat een samenvatting van het feitencomplex en andere relevante omstandigheden, zoals die bij de ACM bekend zijn. De ACM beschrijft haar beoordeling van de aanvraag in hoofdstuk 3. De ACM eindigt dit besluit met het dictum in hoofdstuk 4.
5. De ACM heeft 4 bijlagen toegevoegd aan het besluit. Deze bijlagen zijn onderdeel van dit besluit. Bijlage 1 geeft een overzicht van de relevante wettelijke bepalingen. In bijlage 2 is een kadastrale kaart opgenomen van het terrein waarop het elektriciteitsnet ligt en nog komt te liggen. In bijlage 3 licht de ACM de voorschriften die zijn verbonden aan de ontheffing nader toe. In bijlage 4 is een lijst opgenomen met alle kadastrale percelen waar het elektriciteitsnet ligt en komt te liggen.

2 Relevante feiten en omstandigheden

7. In dit hoofdstuk geeft de ACM een samenvatting van de bij haar bekende feiten en omstandigheden over de ontheffingsaanvraag. Deze feiten en omstandigheden zijn ontleend aan de ontheffingsaanvraag en aanvullende informatie die van aanvrager is ontvangen. Op basis van deze informatie stelt de ACM de hiernavolgende feiten en omstandigheden vast over het stelsel van verbindingen (paragraaf 2.1), de eisen aan aanvrager (paragraaf 2.2), de ontheffingsgronden (paragraaf 2.3), de veiligheid en betrouwbaarheid (paragraaf 2.4) en het faciliteren van derdentoegang (paragraaf 2.5).

2.1 Beschrijving van het stelsel van verbindingen

8. Aanvrager stelt dat sprake is van een elektriciteitsnet op een geografisch afgebakende locatie in de zin van artikel 15, eerste lid, aanhef en onderdeel c, van de E-wet. Deze locatie betreft volgens aanvrager het Rotterdamse metronetwerk, inclusief de Hoekselijn en de randstadrail vanaf Rotterdam CS tot en met kilometer 16.1 (station Nootdorp) in de provincie Zuid-Holland. Aanvrager geeft aan dat het gehele metronetwerk volledig geëlektrificeerd is. De lijst met kadastrale percelen van dit gebied zijn te vinden in bijlage 4 bij dit besluit. Aanvrager onderbouwt de geografische afbakening van dit gebied met een technische omschrijving, single line diagrammen en kadastrale kaarten waarop het stelsel van verbindingen is ingetekend. Verder geeft aanvrager aan dat dit gebied een locatie met gedeelde diensten betreft.
9. Deze aanvraag ziet op het stelsel van verbindingen dat opereert op een spanningsniveau van 23 kV, 10 kV, 800 V en 400 V en is daarom, volgens aanvrager, geen onderdeel van het landelijk hoogspanningsnet. Het stelsel van verbindingen is aangesloten op het elektriciteitsnet van Stedin Netbeheer B.V. (hierna: Stedin).
10. Op het stelsel van verbindingen zijn, naast aanvrager zelf, nog twee afnemers aangesloten, namelijk RET Bus B.V. (hierna: RET Bus) en de gemeente Rotterdam. RET Bus heeft op meerdere locaties een aansluiting op het stelsel van verbindingen. Deze locaties betreffen installatieruimtes en een busremise. De aansluiting van de gemeente Rotterdam betreft een noodstroomvoorziening voor het stadhuis en zal enkel worden ingeschakeld in het geval van een calamiteit. Om aan te tonen dat de gemeente Rotterdam afnemer is van het stelsel van verbindingen, heeft aanvrager een aansluit- en transportovereenkomst tussen aanvrager en de gemeente Rotterdam overgelegd. Om aan te tonen dat RET Bus een afnemer is van het stelsel van verbindingen heeft aanvrager WOZ-beschikkingen van RET Bus van de aangesloten locaties en een aansluit- en transportovereenkomst tussen aanvrager en RET Bus overgelegd.
11. In de toekomst zal de gemeente Rotterdam, naast de aansluiting voor de noodstroomvoorziening, ook op twee locaties aansluitingen realiseren op het stelsel van verbindingen voor twee laadpleinen. Aanvrager heeft dit onderbouwd met een brief van de gemeente Rotterdam waarin zij toestemming geeft aan RET Infra voor het aanleggen van kabels en leidingen over gemeentegrond voor P&R Meijersplein en P&R Alexander. Ook heeft aanvrager een brief van de gemeente Rotterdam overgelegd met daarin een verklaring dat zij zich verplicht tot het afgeven van een vergunning om te beginnen met de werkzaamheden voor de locaties P+R Meijersplein en P+R Alexander. Aanvrager verwacht dat deze toekomstige aansluitingen binnen twee jaar operationeel zullen zijn.
12. Een overzicht van deze afnemers, inclusief de adressen van de verschillende locaties per afnemer, staat in **Tabel 1**.

Tabel 1 Overzicht van de afnemers op het elektriciteitsnet volgens de aanvrager

Nr.	Naam afnemer	Adres(sen) op de locatie
1.	Rotterdamse Electricische Tram N.V.	Metronet Rotterdam, inclusief de Hoekselijn en de randstadrail vanaf Rotterdam CS tot en met kilometer 16.1 (station Nootdorp) in de provincie Zuid-Holland.
2.	RET Bus B.V.	Conradstraat 45, 3013 AN Rotterdam; Kleiweg 244, 3051 SN Rotterdam; Van Boendaleweg 2, 3132 KC Vlaardingen; Abram van Rijkevorselplein 50A, 3065 SM Rotterdam; Horvathweg 60/62, 3112 ZD Schiedam;
3.	Gemeente Rotterdam	Coolsingel 40, 3011 AD Rotterdam; P&R Meijersplein (toekomstig); P&R Alexander (toekomstig).

13. Op het stelsel van verbindingen zijn geen huishoudelijke afnemers en geen productie-installaties aangesloten, aldus aanvrager.

2.2 Eisen aan aanvrager

14. Aanvrager betoogt beheerder en exploitant te zijn van het stelsel van verbindingen. Aanvrager heeft dit als volgt toegelicht. De gemeente Rotterdam is juridisch eigenaar van het Rotterdamse metronet/stelsel van verbindingen, zoals dat is aangelegd tussen 1968 en 2007 en de Hoekselijn. Uitzondering hierop is een deel van de Randstadrail. Rail Infratrust B.V. (hierna: RIT) is namelijk juridisch eigenaar van het bovengrondse deel van de RandstadRail vanaf perceel Hillegersberg H 1755. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (een gemeentelijk samenwerkingsverband waarvan de gemeente Rotterdam onderdeel uitmaakt, hierna: MRDH) heeft aanvrager aangewezen als beheerder van het Rotterdamse metronet, inclusief de Hoekse lijn, voor de duur van de railconcessie op grond van de Wet lokaal spoor. RIT heeft voor de duur van de Beheerovereenkomst RandstadRail en de Nadere Overeenkomst Randstadrail een volmacht met substitutie afgegeven aan de Stadsregio Rotterdam (tegenwoordig de MRDH) voor het verrichten van alle rechtshandelingen, behalve het vervreemden van het eigendom. De toenmalige Stadsregio Rotterdam heeft op 7 maart 2007 gebruik gemaakt van het recht op substitutie door de volmacht om RIT te vertegenwoordigen te beleggen bij aanvrager. Sindsdien is aanvrager beheerder van het metronet waarvoor hij een GDS ontheffing heeft aangevraagd.
15. Aanvrager heeft dit met de volgende stukken onderbouwd: verschillende overeenkomsten van of ten behoeve van aanvrager met de gemeente Rotterdam, de stadsregio Rotterdam dan wel MRDH, RIT en/of andere betrokken partijen over de verzelfstandiging van Gemeentelijk Vervoerbedrijf RET, het juridisch eigenaarschap en het beheer en onderhoud van de (railgebonden) infrastructuur van het Rotterdamse metronet en de Randstadrail. Daarnaast heeft aanvrager twee brieven van de MRDH overgelegd waarin aanvrager wordt aangewezen als beheerder van de Hoekselijn en als beheerder van de lokale spoorweginfrastructuur waar (onder andere) de metro- en het lightrailnet onder valt, een brief van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam waaruit volgt dat aanvrager toestemming heeft om een GDS ontheffing aan te vragen voor het Rotterdamse metronet, de Hoekselijn en Randstadrail vanaf Rotterdam CS tot en met kilometer 16.1 (station Nootdorp) en een jaarverslag over 2022 met auditorsrapport.
16. Aanvrager verklaart geen netbeheerder in de zin van de E-wet te zijn. Aanvrager verklaart ook dat hij geen deel uitmaakt van een groep als bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek (hierna: BW) waarvan ook een netbeheerder in de zin van de E-wet onderdeel uitmaakt.

2.3 Ontheffingsgronden

17. Aanvrager verzoekt om een ontheffing op grond van de tweede ontheffingsgrond uit artikel 15, eerste lid, aanhef en onderdeel a, van de E-wet. Hij licht dit als volgt toe.
18. Aanvrager is van oordeel dat hij aan de tweede ontheffingsgrond voldoet en dat het elektriciteitsnet primair ten behoeve van de aanvrager elektriciteit transporteert. Op het stelsel van verbindingen is volgens aanvrager één aan aanvrager verwant bedrijf aangesloten. Dit betreft RET Bus. De verwantschap blijkt volgens aanvrager uit de overgelegde concernstructuur en de uittreksels van de Kamer van Koophandel van aanvrager en RET Bus. In **Tabel 2** staat een overzicht van de huidige en toekomstige hoeveelheid getransporteerde elektriciteit op het stelsel van verbindingen van aanvrager.

Tabel 2 Overzicht van de hoeveelheid getransporteerde elektriciteit op het stelsel van verbindingen van aanvrager

	Huidige hoeveelheid getransporteerde elektriciteit	Toekomstige hoeveelheid getransporteerde elektriciteit
Rotterdamse Elektrische Tram N.V.	83.560 MWh	83.560 MWh
RET Bus B.V.	6.243 MWh	6.243 MWh
Gemeente Rotterdam	0	2.000 MWh
Totaal getransporteerde hoeveelheid elektriciteit	89.803 MWh	91.803 MWh

19. Momenteel wordt ten behoeve van aanvrager en RET bus 100% van de totale hoeveelheid getransporteerde elektriciteit getransporteerd. Met de realisatie van de aansluitingen bij P&R Meijersplein en P&R Alexander ten behoeve van de gemeente Rotterdam, zal in de toekomst 91,02% van de totale hoeveelheid elektriciteit ten behoeve van aanvrager en RET Bus worden getransporteerd.

2.4 Veiligheid en betrouwbaarheid

20. Aanvrager geeft aan de kwaliteit en veiligheid op het elektriciteitsnet op de volgende wijze te borgen. Voor het beheer van het elektriciteitsnet voert aanvrager periodieke inspecties en controles uit. De monteurs voeren onderhoud uit volgens vastgestelde werkinstructies en de werkzaamheden tijdens een inspectie of onderhoud worden bijgehouden in een inspectie- en onderhoudslijst. Verder geeft aanvrager aan dat het calamiteitenplan van het elektriciteitsnet nauw verweven is met het metronet, aangezien bij een calamiteit ontruiming van de metro het vaak een vereiste is om te starten met de werkzaamheden aan het elektriciteitsnet. De centrale verkeersleiding van aanvrager is 24/7 bemand (ook met schakelwacht) en er is sprake van een storingsdienst die 24/7 oproepbaar is. Aanvrager licht toe dat bij een calamiteit, afhankelijk van de aard en de spanning, in overleg met de verkeersleiding of eventueel met Stedin op afstand geschakeld wordt. Tegelijkertijd wordt de installatieverantwoordelijke geïnformeerd en wordt er een dagrapport opgemaakt. Alle werkzaamheden dienen bovendien strikt te worden uitgevoerd conform het elektrotechnisch veiligheidshandboek, aldus aanvrager.
21. Ter onderbouwing heeft aanvrager de volgende documenten aangeleverd: verschillende documenten die zien op de periodieke inspecties en controles op het elektriciteitsnet die aanvrager uitvoert, voorbeelden van documenten die aanvrager gebruikt bij de uitvoering van het onderhoud, een calamiteitenplan, een elektrotechnisch veiligheidshandboek en het storingsrooster.

22. Ter onderbouwing van de uitbreidings- en vervangingsinvesteringen heeft aanvrager een uitgebreid meerjarenplan voor investeringen over de periode 2017-2030 overgelegd.

2.5 Derdentoeegang

23. Aanvrager geeft aan de derdentoeegang te waarborgen via het elektronisch berichtenverkeer.

3 Beoordeling van de ontheffingsaanvraag

24. In dit hoofdstuk licht de ACM toe hoe zij de ontheffingsaanvraag heeft beoordeeld. De beoordeling valt uiteen in drie delen. Ten eerste beoordeelt de ACM of er sprake is van een elektriciteitsnet in de zin van artikel 1, eerste lid, aanhef en onderdeel i en artikel 15, eerste lid, aanhef en onderdelen c, d en e, van de E-wet (paragraaf 3.1). Zo ja, dan beoordeelt de ACM of aanvrager voldoet aan de eisen die aan hem zijn gesteld in artikel 15, eerste lid, aanhef en onder b, van de E-wet (paragraaf 3.2). Als sprake is van een elektriciteitsnet én aanvrager voldoet aan de wettelijke eisen, dan beoordeelt de ACM op welke grond de ontheffing kan worden verleend (paragraaf 3.3). Vervolgens beoordeelt de ACM of aanvrager in voldoende mate zorg kan dragen voor de veiligheid en betrouwbaarheid van het elektriciteitsnet, conform artikel 15, eerste lid, aanhef en onder f, van de E-wet (paragraaf 3.4). Daarna gaat de ACM in op de wijze waarop derdentoegang gefaciliteerd wordt (paragraaf 3.5). Tot slot vat de ACM haar beoordeling samen (paragraaf 3.6).

3.1 Definitie van gesloten distributiesysteem

25. Bij de beoordeling of er sprake is van een stelsel van verbindingen dat in aanmerking komt voor een ontheffing, gelden de volgende criteria:
- a) Er is sprake van een elektriciteitsnet in de zin van artikel 1, eerste lid, aanhef en onderdeel i, van de E-wet;
 - b) Het elektriciteitsnet is geen onderdeel van het landelijk hoogspanningsnet in de zin van artikel 1, eerste lid, aanhef en onderdeel j, juncto artikel 10, eerste lid, van de E-wet;
 - c) Het elektriciteitsnet ligt binnen een geografisch afgebakende locatie, conform artikel 15, eerste lid, aanhef en onderdeel c, van de E-wet;
 - d) Er worden niet meer dan 500 niet-huishoudelijke afnemers aangesloten, conform artikel 15, eerste lid, aanhef en onderdelen d en e, van de E-wet.
26. De ACM kan alleen een ontheffing verlenen als er sprake is van een elektriciteitsnet als bedoeld in artikel 1, eerste lid, aanhef en onderdeel i, van de E-wet. De ACM stelt vast dat het stelsel van verbindingen verbonden is met het Rotterdamse metronetwerk. Het metronetwerk, en daarmee het elektriciteitsnet van aanvrager, kwalificeert als een onroerende zaak in de zin van artikel 3:3, eerste lid, van het BW. Op grond van artikel 16, eerste lid, onder d, van de Wet WOZ wordt het gehele metronetwerk, en daarmee het elektriciteitsnet van aanvrager, aangemerkt als één onroerende zaak.¹ Op grond hiervan en de in hoofdstuk 2 van dit besluit beschreven feiten en omstandigheden concludeert de ACM dat sprake is van één stelsel van verbindingen dat is aangesloten op het elektriciteitsnet van Stedin.
27. De ACM stelt verder vast dat op het stelsel van verbindingen drie afnemers zijn aangesloten, namelijk aanvrager, RET Bus en de gemeente Rotterdam. De ACM overweegt dat het stelsel van verbindingen van aanvrager, dat onderdeel is van het Rotterdamse metronet, voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1, tweede lid, van de E-wet en dat aanvrager daarmee kwalificeert als afzonderlijke afnemer. Dat RET Bus en de gemeente Rotterdam afnemer zijn op het stelsel van verbindingen heeft aanvrager voldoende aangetoond met aansluit- en transportovereenkomsten en WOZ-beschikkingen. Verder volgt uit de toestemmingsbrief van de gemeente Rotterdam dat in de toekomst het net wordt uitgebreid en ten behoeve van de gemeente Rotterdam nog twee nieuwe aansluitingen gerealiseerd zullen worden op de locaties P&R Meijersplein en P&R

¹ Zie ook de uitspraak van de 30 maart 2007 van de Hoge Raad, ECLI:NL:HR:2007:AZ4063, overweging 3.7.3. Vergelijk met het besluit van de ACM van 23 april 2014 met kenmerk ACM/DE/2014/202129, randnummer 30.

Alexander.

28. De ACM concludeert dat het stelsel van verbindingen dat is verbonden met het Rotterdamse metronetwerk een elektriciteitsnet is in de zin van artikel 1, eerste lid, aanhef en onderdeel i, van de E-wet. Het stelsel van verbindingen van aanvrager wordt hierna daarom aangeduid als elektriciteitsnet. De ACM verbindt verder als voorschift aan de ontheffing dat zodra de gemeente de benodigde (omgevings-)vergunningen heeft verleend waaruit volgt dat gestart mag worden met de werkzaamheden om het toekomstig deel van het net en de aansluitingen op de locaties P&R Meijersplein en P&R Alexander te realiseren, aanvrager deze documenten aan de ACM doet toekomen.
29. Op grond van artikel 15, aanhef van het eerste lid, van de E-wet kan de ACM geen ontheffing verlenen voor een elektriciteitsnet dat tot het landelijk hoogspanningsnet behoort, als bedoeld in artikel 1, eerste lid, aanhef en onderdeel j, juncto artikel 10, eerste lid, van de E-wet. Uit de feiten en omstandigheden zoals die zijn beschreven in hoofdstuk 2 van dit besluit, maakt de ACM op dat het elektriciteitsnet opereert op een spanningsniveau dat lager is dan het landelijk hoogspanningsnet. De ACM concludeert hieruit dat het elektriciteitsnet geen onderdeel is van het landelijk hoogspanningsnet.
30. Op grond van artikel 15, eerste lid, aanhef en onderdeel c, van de E-wet dient het elektriciteitsnet binnen een geografisch afgebakende industriële locatie, commerciële locatie of een locatie met gedeelde diensten te liggen. Binnen die locatie geldt een aansluitplicht voor de ontheffingshouder.
31. Uit de feiten en omstandigheden zoals die zijn beschreven in hoofdstuk 2 van dit besluit volgt de geografische afbakening van de locatie waarop het elektriciteitsnet ligt en komt te liggen. Aanvrager heeft dit genoegzaam aangetoond met een technische omschrijving, single line diagrammen en kadastrale kaarten waarop het net is ingetekend. De ACM concludeert dat de aanvraag op dit punt voldoet aan de wet en definieert de geografische afbakening van de locatie waarop het elektriciteitsnet ligt als een locatie met gedeelde diensten, zijnde het Rotterdamse metronetwerk, inclusief de Hoekselijns en de randstadrail vanaf Rotterdam CS tot en met kilometer 16.1 (station Nootdorp) in de provincie Zuid-Holland. De lijst met kadastrale percelen van dit gebied is te vinden in bijlage 4 bij dit besluit.
32. Om in aanmerking te komen voor een ontheffing moet aanvrager beschikken over een elektriciteitsnet waarop, blijkens artikel 15, eerste lid, aanhef en onderdeel d en e, van de E-wet, niet meer dan 500 niet-huishoudelijke afnemers zijn aangesloten. Uit de feiten en omstandigheden zoals die zijn beschreven in hoofdstuk 2 van dit besluit blijkt dat er drie niet-huishoudelijke afnemers en geen huishoudelijke afnemers op het elektriciteitsnet zijn aangesloten. De ACM concludeert dat de aanvraag voldoet aan dit wettelijk vereiste van een GDS.

3.2 Eisen aan aanvrager

33. Nu er sprake is van een elektriciteitsnet beoordeelt de ACM conform artikel 15, eerste lid, aanhef en onderdeel c, van de E-wet, of aanvrager eigenaar is van het elektriciteitsnet, geen netbeheerder is, en ook niet verbonden is met een netbeheerder in een groepsmaatschappij.
34. De aanhef van het eerste lid van artikel 15 van de E-wet vereist dat aanvrager beschikt over het eigendom van het elektriciteitsnet waarvoor hij een ontheffing aanvraagt. De ACM merkt op dat het hierbij in beginsel dient te gaan om de juridische eigendom van het elektriciteitsnet.

35. Aanvrager betoogt beheerder of exploitant te zijn van het elektriciteitsnet. Aanvrager heeft ter onderbouwing hiervan een beschrijving van de historische ontwikkeling van de juridische eigendom (zoals deze volgt uit hoofdstuk 2 van dit besluit) en verschillende brieven van het bevoegd gezag met toestemmingen (waaronder de toestemming van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam om een GDS-ontheffing aan te vragen voor het Rotterdamse metronet, de Hoekselijn en Randstadrail vanaf Rotterdam CS tot en met kilometer 16.1 (station Nootdorp)), overeenkomsten en een jaarverslag over 2022 met auditorsrapport aangeleverd. Op basis van deze beschrijving en documenten stelt de ACM vast dat de gemeente Rotterdam juridisch eigenaar is van het elektriciteitsnet zoals dat is aangelegd tussen 1968 en 2007 en van de Hoekselijn, en dat de RIT juridisch eigenaar is van het bovengrondse deel van de Randstadrail. Hieruit volgt dat aanvrager weliswaar niet de juridisch eigendom heeft over het elektriciteitsnet waarvoor hij de ontheffing aanvraagt, maar dat aanvrager wel beschikt over het economisch eigendom van het gehele elektriciteitsnet. Uit de overeenkomsten waarin aanvrager wordt aangewezen als beheerder van het Rotterdamse metronet, inclusief de Hoekselijn, voor de duur van de railconcessie en de volmacht van Stadsregio Rotterdam (later MRDH) volgt namelijk dat de gemeente Rotterdam en de RIT niet gerechtigd zijn het elektriciteitsnet zelf te beheren. Ook heeft aanvrager geen toestemming nodig van de gemeente Rotterdam en de RIT voor noodzakelijke ingrepen om de veiligheid en betrouwbaarheid op het net te waarborgen. Dit betekent dat aanvrager, en niet de gemeente Rotterdam en de RIT, feitelijk beschikt over het elektriciteitsnet door het te beheren, onderhouden en de kosten hiervan te dragen. Kortom, aanvrager heeft de volledige controle over het net. De ACM overweegt dat aanvrager weliswaar niet het juridisch eigendom heeft over het elektriciteitsnet, maar dat hij wel beheerder is met het economisch eigendom én instemming van de juridisch eigenaren. Gelet op het feitencomplex is de ACM daarom van oordeel dat aanvrager onder deze omstandigheden de enige aangewezen partij is om te kunnen voldoen aan de verplichtingen die volgen uit de E-wet voor de eigenaar van een GDS.
36. De ACM oordeelt daarom dat aanvrager genoegzaam heeft aangetoond als economisch eigenaar feitelijk te beschikken over het elektriciteitsnet waarvoor aanvrager een ontheffing heeft aangevraagd en merkt aanvrager voor het verlenen van de ontheffing aan als eigenaar van het elektriciteitsnet.
37. Aanvrager verklaart geen netbeheerder te zijn en ook niet in een groepsmaatschappij met een netbeheerder verbonden te zijn, zoals bedoeld in artikel 15, aanhef eerste lid en onderdeel c, van de E-wet. Aanvrager heeft dit genoegzaam aangetoond.
38. Uit de voorgaande randnummers blijkt dat aanvrager eigenaar is van het elektriciteitsnet, geen netbeheerder is en niet in een groepsmaatschappij is verbonden met een netbeheerder. De ACM stelt vast dat aanvrager voldoet aan de eisen in artikel 15, eerste lid, aanhef en onderdelen b, c, d en e van de E-wet.

3.3 Ontheffingsgronden

39. Nu er sprake is van een elektriciteitsnet en aanvrager voldoet aan de wettelijke eisen, beoordeelt de ACM of voldaan wordt aan de voorwaarden voor een ontheffing zoals volgt uit artikel 15, eerste lid, onderdeel a, van de E-wet. Deze voorwaarden zijn als volgt:
1. het bedrijfs- of productieproces van de gebruikers van het elektriciteitsnet is om specifieke technische of veiligheidsredenen geïntegreerd; of
 2. het elektriciteitsnet transporteert elektriciteit primair voor de eigenaar van dat systeem of de daarmee verwante bedrijven.

40. Aanvrager doet, zoals blijkt uit de verstrekte informatie, een beroep op de tweede ontheffingsgrond. De ACM heeft daarom alleen deze ontheffingsgrond beoordeeld.
41. Om in aanmerking te komen voor een ontheffing op de tweede ontheffingsgrond moet aanvrager aantonen dat het elektriciteitsnet primair elektriciteit transporteert voor de eigenaar van dat net of de daarmee verwante bedrijven. De ACM interpreteert dit vereiste als dat er minstens 50% van de hoeveelheid over het elektriciteitsnet getransporteerde elektriciteit voor eigen gebruik of voor verwante bedrijven moet zijn.²
42. Gelet op de in hoofdstuk 2 van dit besluit beschreven feiten en omstandigheden, is er naast aanvrager één verwant bedrijf aangesloten op het elektriciteitsnet, namelijk RET Bus. Momenteel wordt 100% van de hoeveelheid getransporteerde elektriciteit voor aanvrager en RET bus getransporteerd. Met de realisatie van de aansluitingen bij P&R Meijersplein en P&R Alexander ten behoeve van de gemeente Rotterdam zal in de toekomst 91,02% van de totale hoeveelheid elektriciteit ten behoeve van aanvrager en RET Bus worden getransporteerd. De ACM concludeert dat daarmee is voldaan aan het vereiste uit artikel 15, eerste lid, onderdeel a, van de E-wet.

3.4 Veiligheid en betrouwbaarheid

43. Een belangrijke taak van een ontheffingshouder is het waarborgen van de veiligheid en betrouwbaarheid van het elektriciteitstransport op het elektriciteitsnet. Dit volgt uit artikel 15, eerste lid, aanhef en onderdeel f, van de E-wet. Daarnaast kan de ACM op grond van artikel 15, tweede lid, van de E-wet, voorschriften aan een ontheffing verbinden. De ACM toetst deze voorschriften voorafgaand aan het verlenen van een ontheffing.
44. Aanvrager geeft aan de veiligheid en betrouwbaarheid van het elektriciteitstransport op het elektriciteitsnet op de volgende manier te waarborgen. Monteurs van aanvrager voeren, in overeenstemming met de werkinstructies, periodieke inspecties en controles uit waarbij de uitgevoerde werkzaamheden worden bijgehouden in een lijst. Verder is er een calamiteitenplan voor het elektriciteitsnet (welke nauw verweven is met het calamiteitenplan voor het metronet) waaruit onder meer volgt dat de centrale verkeersleiding van aanvrager met schakelwacht altijd bemand is en er een storingsdienst is die altijd paraat staat. Verder kan er bij een calamiteit in overleg met de verkeersleiding of eventueel met Stedin op afstand geschakeld worden, wordt de installatieverantwoordelijke geïnformeerd en wordt er een dagrapport opgemaakt. Bovendien moeten al deze werkzaamheden in overeenstemming met het elektrotechnisch veiligheidshandboek worden uitgevoerd. Om dit aan te tonen heeft aanvrager de volgende documenten aangeleverd: verschillende documenten die zien op de periodieke inspecties en controles op het elektriciteitsnet die aanvrager uitvoert, voorbeelden van documenten die aanvrager gebruikt bij de uitvoering van het onderhoud, een calamiteitenplan, een elektrotechnisch veiligheidshandboek en het storingsrooster. Ook heeft aanvrager een uitgebreid meerjarenplan voor de uitbreidings- en vervangingsinvesteringen over de periode 2017-2030 aangeleverd.
45. Op basis hiervan concludeert de ACM dat het voldoende aannemelijk is dat de veiligheid en betrouwbaarheid van het elektriciteitstransport op het elektriciteitsnet zullen worden gewaarborgd.

² Besluit van de ACM van 27 januari 2023, zaaknummer: ACM/22/178290, kenmerk: ACM/UIT/592941, randnummer 12.

3.5 Derdentoeegang

46. Derden moeten op basis van objectieve en niet-discriminerende tarieven toegang krijgen tot distributiesystemen. Dit geldt ook voor GDS'en.³ Het doel hiervan is dat afnemers zelf een leverancier kunnen kiezen en dat een leverancier aan alle gewenste afnemers moet kunnen leveren. Aanvrager heeft aangegeven gebruik te zullen maken van het elektronische berichtenverkeer om derdentoeegang te faciliteren. De ACM verbindt hieraan voorschriften voor derdentoeegang over op welke wijze derdentoeegang wordt gewaarborgd en welke verplichtingen aanvrager daarbij in acht moet nemen.

3.6 Samenvatting beoordeling

47. De ACM concludeert op grond van paragraaf 3.1 tot en met 3.5 dat de aanvraag voldoet aan de voorwaarden genoemd in artikel 15, eerste lid, van de E-wet. De ACM heeft geen feiten en omstandigheden geconstateerd die aan verlening van de ontheffing in de weg staan.

³ Dit volgt onder andere uit een uitspraak van het Europese Hof van Justitie van 22 mei 2008, zaak C-439/06 (Citiworks), ECLI:EU:C:2008:298.

4 Dictum

48. De Autoriteit Consument en Markt besluit op grond van artikel 15, eerste lid, onderdeel a, van de Elektriciteitswet 1998 een ontheffing te verlenen van de verplichting een netbeheerder aan te wijzen aan Rotterdamse Electric Tram N.V. voor het gesloten distributiesysteem dat ligt of komt te liggen in de provincie Zuid-Holland, op het Rotterdamse metronetwerk, inclusief de Hoekselijn en de randstadrail vanaf Rotterdam CS tot en met kilometer 16.1 (station Nootdorp) in de provincie Zuid-Holland. De lijst met kadastrale percelen van dit gebied is te vinden in bijlage 4 bij dit besluit.

49. De ontheffing wordt verleend onder de volgende voorschriften:

1) *Definities*

Tenzij in deze voorschriften anders gedefinieerd, zijn de definities bij of krachtens de Elektriciteitswet 1998 van toepassing. In deze ontheffing en de daarop rustende voorschriften wordt verstaan onder:

- a. Derdentoeegang: Het recht van een afnemer op keuzevrijheid van leverancier.
- b. Switchverzoek: Het verzoek van een afnemer om van leverancier te wisselen.
- c. Beheerder van het particuliere net: Eigenaar van een gesloten distributiesysteem, waaraan krachtens artikel 15 van de Elektriciteitswet 1998 ontheffing is verleend.

2) *Realisatie toekomstig deel van het net*

Zodra de gemeente aan de ontheffingshouder de benodigde (omgevings)vergunningen en/of andere toestemmingen heeft verleend waaruit volgt dat gestart mag worden met de werkzaamheden voor het toekomstig deel van het net en de aansluitingen op de locaties P&R Meijersplein en P&R Alexander te realiseren, doet de ontheffingshouder deze documenten aan de Autoriteit Consument en Markt toekomen. Indien de realisatie hiervan vertraging oploopt of afgelast wordt, dan brengt de ontheffingshouder de Autoriteit Consument en Markt hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte.

3) *Wijzigingen in de ontheffing*

Naam- en adreswijzigingen, alle wijzigingen met betrekking tot het net zoals eigendomswisselingen of wijzigingen in het aantal afnemers en alle andere wijzigingen die van invloed kunnen zijn op deze ontheffing worden uiterlijk vier weken voorafgaand aan de wijziging onverwijld door de beheerder van het particuliere net schriftelijk aan de Autoriteit Consument en Markt gemeld.

4) *Voorwaarden en tarieven*

- a. De voorwaarden en tarieven waartegen de aansluiting en het transport van elektriciteit worden uitgevoerd door de beheerder van het particuliere net worden op gepaste wijze vooraf bekendgemaakt aan de afnemers op zijn elektriciteitsnet.
- b. De beheerder van het particuliere net draagt er zorg voor dat de afnemers van zijn elektriciteitsnet te allen tijde transparante informatie kunnen verkrijgen over deze geldende tarieven en voorwaarden.
- c. Tevens draagt de beheerder van het particuliere net er zorg voor dat al zijn afnemers een overzicht ontvangen waarop de tarieven overzichtelijk en begrijpelijk zijn gespecificeerd. Hierbij wordt in elk geval onderscheid gemaakt tussen de tarieven in verband met de aansluiting, het transport van elektriciteit en systeemdiensten en indien van toepassing de tarieven voor levering.

5) *Veiligheid*

De beheerder van het particuliere net dient onverminderd het bepaalde in artikel 16, eerste lid, met uitzondering van onderdeel h, j en m, van de Elektriciteitswet 1998 ter waarborging van de veiligheid en de betrouwbaarheid van het elektriciteitsnet te beschikken over:

- a. een onderhoudsplan met bijbehorende onderhoudsdienst;
- b. een storingsplan met bijbehorende storingsdienst;
- c. een calamiteitenplan met betrekking tot het net en degenen die toegang hebben tot het net hierover te instrueren;
- d. een investeringsplan waarvan een vervangingsplan onderdeel is;
- e. een bedrijfsmiddelenregister, dat een beschrijving bevat van alle verbindingen, leidingen en hulpmiddelen van het elektriciteitsnet, aangeduid naar locatie, aard, type en overige relevante gegevens.

6) *Derdentoeegang*

- a. De beheerder van een particulier net waarborgt een systeem van derdentoeegang door een daadwerkelijke toegang tot zijn elektriciteitsnet voor degenen die zijn gevestigd binnen het geografisch gebied waarvoor ontheffing is verleend te bewerkstelligen, overeenkomstig de vereisten van artikel 5.8 van de Netcode Elektriciteit.
- b. De beheerder van een particulier net dient binnen een redelijke termijn na ontvangst van het eerste schriftelijke switchverzoek van de eerste afnemer die om derdentoeegang verzoekt, alle hiervoor benodigde handelingen uit te voeren en systemen in werking te laten treden.
- c. Onder een redelijke termijn als bedoeld in 6b wordt een termijn van uiterlijk drie maanden vanaf de ontvangst van het schriftelijke switchverzoek verstaan, tenzij de afwijkende termijn schriftelijk is overeengekomen met de verzoeker.
- d. Volgende switchverzoeken van andere afnemers worden afgehandeld conform de termijnen en procedures van de Informatiecode Elektriciteit en Gas.

7) *Kosten leverancierswissel*

In het geval dat een afnemer van het elektriciteitsnet waarvoor ontheffing is verleend van leverancier wisselt, brengt de beheerder van het particuliere net voor deze switch geen kosten in rekening, behoudens voor zover de Elektriciteitswet 1998 daarin voorziet.

8) *Meetverantwoordelijkheid*

De beheerder van het particulier net is niet verantwoordelijk voor het inrichten van de meetverantwoordelijkheid, indien dit vereist is voor het wisselen van leverancier door een afnemer van het net waarvoor ontheffing is verleend.

9) *Duur ontheffing*

Deze ontheffing vervalt na tien jaar vanaf het moment van bekendmaking van het besluit tot verlening van de ontheffing.

Den Haag,
Datum: 19 juni 2024

Autoriteit Consument en Markt,
namens deze,

dr. B.L.K. Vroomen
Plaatsvervangend Directeur Directie Toezicht Energie

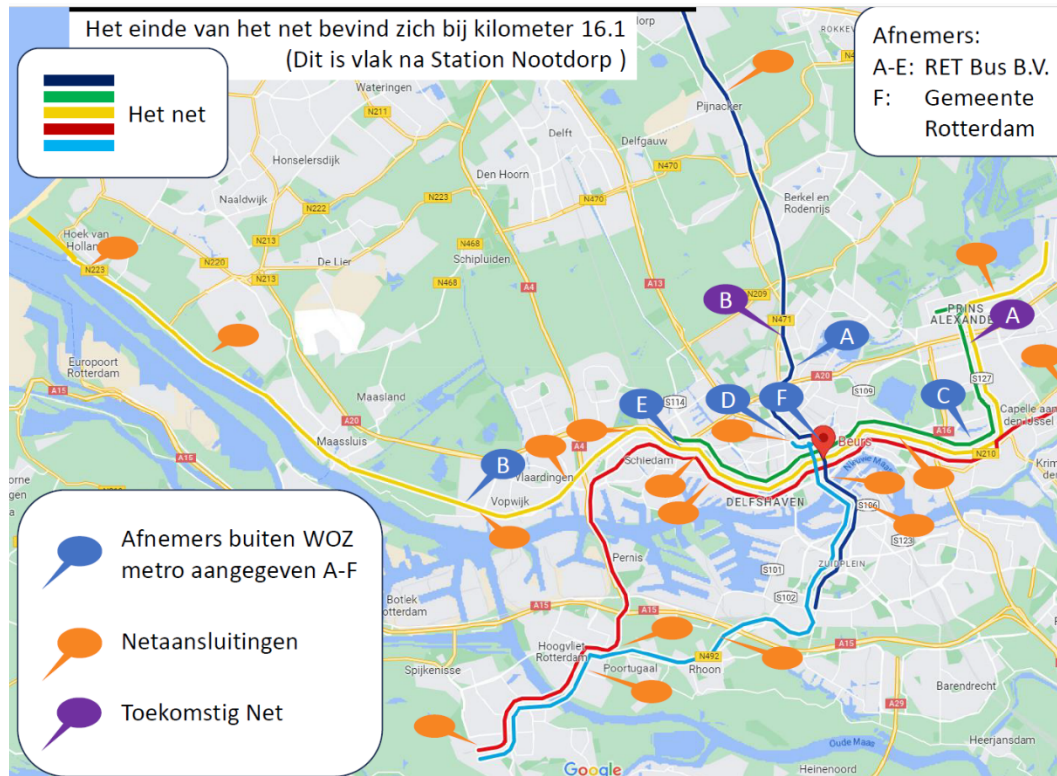
Tegen dit besluit kan degene, wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het bestuur van de Autoriteit Consument en Markt, Juridische Zaken, Postbus 16326, 2500 BH Den Haag. In dit bezwaarschrift kan een belanghebbende op basis van artikel 7:1a, eerste lid, van de Algemene wet bestuursrecht, het bestuur van de Autoriteit Consument en Markt verzoeken in te stemmen met rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter.

Bijlage 1 - Wettelijk kader

1. In dit hoofdstuk beschrijft de ACM de bepalingen die gezamenlijk het wettelijk kader vormen voor dit besluit.
2. Artikel 1, eerste lid, onderdelen b, c, i, j, r, aq en ar, van de E-wet luiden:
 - b. aansluiting: één of meer verbindingen tussen een net en een onroerende zaak als bedoeld in artikel 16, onderdelen a tot en met e, van de Wet waardering onroerende zaken, waaronder begrepen één of meer verbindingen tussen een net dat wordt beheerd door een netbeheerder en een net dat beheerd wordt door een ander dan die netbeheerder en tussen het net op zee en een windpark op zee;*
 - c. afnemer: een ieder, met uitzondering van de netbeheerder van het net op zee, die beschikt over een aansluiting op een net;*
 - i. net: één of meer verbindingen voor het transport van elektriciteit en de daarmee verbonden transformator-, schakel-, verdeel- en onderstations en andere hulpmiddelen, behoudens voor zover deze verbindingen en hulpmiddelen onderdeel uitmaken van een directe lijn of liggen binnen de installatie van een producent of van een afnemer;*
 - j. landelijk hoogspanningsnet: het net, bedoeld in artikel 10, eerste lid;*
 - r. verwant bedrijf: een verbonden onderneming in de zin van artikel 41 van de zevende richtlijn nr. 83/349/EEG van de Raad van 13 juni 1983 op de grondslag van artikel 44, tweede lid, onderdeel g, van het Verdrag betreffende de geconsolideerde jaarrekening, of een geassocieerde onderneming in de zin van artikel 33, eerste lid, daarvan of een onderneming die aan dezelfde aandeelhouders toebehoort;*
 - aq. gesloten distributiesysteem: een net waarvoor op grond van artikel 15 ontheffing is verleend;*
 - ar. directe lijn: een of meer verbindingen voor het transport van elektriciteit, behoudens voor zover die gelegen is binnen een installatie, die:
 - 1°. niet verbonden is met een net of met een andere verbinding voor het transport van elektriciteit en die een geïsoleerde productie-installatie van een producent rechtstreeks verbindt met een geïsoleerde gebruiker van elektriciteit, niet zijnde de producent of*
 - 2°. ten hoogste via de installatie van één aangeslotene op de verbinding is verbonden met een net of met een andere verbinding voor het transport van elektriciteit en die een productie-installatie van een producent, met tussenkomst van een leverancier, rechtstreeks verbindt met één of meer gebruikers van elektriciteit, niet zijnde de producent of in hoofdzaak huishoudelijke gebruikers, teneinde te voorzien in de elektriciteitsbehoefte van deze gebruikers.**
3. Artikel 15 van de E-wet luidt:
 1. De Autoriteit Consument en Markt kan op diens aanvraag ontheffing verlenen aan een eigenaar van een net, niet zijnde het landelijk hoogspanningsnet, van het gebod van artikel 10, negende lid, indien:
 - a. het bedrijfs- of productieproces van de gebruikers van het net om specifieke technische of veiligheidsredenen geïntegreerd is of het net primair elektriciteit distribueert voor de eigenaar van dat net of de daarmee verwante ondernemingen,*
 - b. de aanvrager geen netbeheerder is en niet in een groepsmaatschappij als bedoeld in artikel 24b van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek met een netbeheerder verbonden is,*
 - c. het net binnen een geografisch afgebakende industriële locatie, commerciële locatie of locatie met gedeelde diensten ligt en dat net technisch, organisatorisch of functioneel verbonden is ,*
 - d. op het op het net minder dan 500 afnemers zijn aangesloten,*
 - e. het net geen huishoudelijke eindafnemers van elektriciteit voorziet, tenzij er sprake is van incidenteel gebruik door een klein aantal huishoudelijke eindafnemers dat werkzaam is bij of vergelijkbare betrekkingen heeft met de eigenaar van het net en*

- f. de veiligheid en betrouwbaarheid van het net voldoende is gewaarborgd.*
2. *De Autoriteit Consument en Markt neemt het besluit zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk zes maanden na ontvangst van de aanvraag. Deze termijn kan eenmaal met ten hoogste zes maanden worden verlengd. De Autoriteit Consument en Markt kan aan een ontheffing voorschriften en beperkingen verbinden.*
 3. *De Autoriteit Consument en Markt kan een ontheffing intrekken indien degene aan wie de ontheffing is verleend:*
 - a. *niet langer voldoet aan de voorwaarden, bedoeld in het eerste lid;*
 - b. *in strijd handelt met de voorschriften en beperkingen als bedoeld in het tweede lid en het bepaalde bij of krachtens het vijfde tot en met het zevende lid;*
 - c. *bij de aanvraag om een ontheffing onjuiste of onvolledige gegevens heeft verstrekt en de verstrekking van juiste of volledige gegevens tot een andere beschikking op de aanvraag zou hebben geleid.*
 4. *Indien een ontheffing is verleend, zijn uitsluitend het vijfde en zesde lid van toepassing op de eigenaar van een gesloten distributiesysteem.*
 5. *De eigenaar van een gesloten distributiesysteem beheert het gesloten distributiesysteem.*
 6. *Het bepaalde bij of krachtens de artikelen 16, eerste lid, met uitzondering van onderdeel h, j en m, 19d, 19e, eerste lid, 23, 24, 24a, 26a, 28, 29, 31b, 31c, 42, tweede en derde lid, 51, 78, 79, 95lb, 95lc en 95m, negende lid, is van overeenkomstige toepassing voor de eigenaar van een gesloten distributiesysteem, met dien verstande dat:*
 - a. *artikel 23, eerste lid, uitsluitend geldt voor zover er na aansluiting sprake is van een afnemer binnen het geografisch gebied waarbinnen het gesloten distributiesysteem ligt en deze aansluiting past bij het karakter van het gesloten distributiesysteem,*
 - b. *niet aan de verplichtingen, bedoeld in de in artikelen 23, eerste lid, en 24, eerste lid, genoemde paragrafen behoeft te worden voldaan en*
 - c. *in artikel 78 in plaats van «netbeheerder» wordt gelezen «eigenaar van een gesloten distributiesysteem».*
 7. *De Autoriteit Consument en Markt kan op aanvraag van degene die voornemens is een gesloten distributiesysteem aan te leggen en die beschikt over de daarvoor benodigde vergunningen, ontheffingen en toestemmingen, ontheffing verlenen van het gebod van artikel 10, negende lid. Het eerste tot en met zesde lid zijn van overeenkomstige toepassing.*
 8. *De Autoriteit Consument en Markt keurt op verzoek van een aangeslotene op een gesloten distributiesysteem de van kracht zijnde methode voor de berekening van de tarieven goed.*
 9. *Indien een verzoek als bedoeld in het achtste lid is ontvangen, overlegt de eigenaar van een gesloten distributiesysteem binnen drie maanden na de datum waarop de Autoriteit Consument en Markt de eigenaar van een gesloten distributiesysteem over het verzoek heeft geïnformeerd, aan de Autoriteit Consument en Markt informatie over het aan het verzoek voorafgaande kalenderjaar die relevant is voor de beoordeling van het verzoek, met daarbij een toerekening van de kosten en opbrengsten aan activiteiten die verband houden met de aanleg en het beheer van het gesloten distributiesysteem in overeenstemming met het daadwerkelijk gebruik van financiële of andere middelen voor die activiteiten.*
 10. *Een besluit als bedoeld in het achtste lid wordt genomen binnen zes maanden nadat de informatie, bedoeld in het negende lid door de Autoriteit Consument en Markt is ontvangen. Deze termijn kan eenmaal met ten hoogste zes maanden worden verlengd.*

Bijlage 2 – Geografische afbakening van de locatie waarop het GDS/elektriciteitsnet is gelegen



Bijlage 3 – Toelichting op ontheffingsvoorschriften

1. Op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Elektriciteitswet 1998 (hierna: E-wet) kunnen aan een ontheffing voorschriften en beperkingen worden verbonden met betrekking tot het verlenen van een ontheffing voor de verplichting tot het aanwijzen van een netbeheerder. De Autoriteit Consument en Markt (hierna: ACM) heeft hiertoe diverse voorschriften en één beperking opgesteld, die in beginsel aan alle ontheffingen worden verbonden. De voorschriften dienen onder meer dementoegang, veiligheid en transportzekerheid, en het hanteren van non-discriminatoire tarieven te bewerkstelligen en te waarborgen. De voorschriften bevatten minimale noodzakelijke vereisten die recht doen aan de belangen van de afnemers op het particuliere net zonder dat daarbij onevenredige inspanningen en investeringen van de beheerder van het particuliere net worden verlangd voor het uitvoeren van deze voorschriften.
2. De ACM heeft definities en eisen die rechtstreeks uit de wet voortvloeien, zoals de aansluitplicht voor de beheerder van het particuliere net, niet herhaald in de voorschriften. De door de ACM opgestelde voorschriften vullen enkel de regelgeving aan, daar waar de wetgever dat eist.
3. Voor een goede uitvoering van deze voorschriften en om duidelijkheid te bieden aan de afnemers op een particulier net en de neteigenaar acht de ACM het van belang om daar waar nodig de voorschriften toe te lichten. Hieronder zullen een aantal voorschriften dan wel onderdelen van voorschriften nader worden toegelicht.

Voorschrift 3

4. Tot 20 juli 2012 was het ontheffingsstelsel ingericht vanuit de gedachte dat de beheerder van het particuliere net zelf in de gelegenheid moest worden gesteld om zijn net zo doelmatig mogelijk in te richten. De ontheffing ontsloeg de houder van verplichtingen in de E-wet, tenzij deze uitdrukkelijk van toepassing waren verklaard.
5. Vanaf 20 juli 2012 geldt een stelsel dat als ‘netbeheerder light’ kan worden omschreven. De beheerder van het particuliere net heeft derhalve dezelfde rechten en plichten als een netbeheerder op een openbaar net, tenzij de wetgeving hem daarvan uitzondert. Dit brengt met zich mee dat de administratieve eisen voor de beheerder van het particuliere net toenemen. Derhalve moet de ACM tijdig op de hoogte zijn van eventuele wijzigingen op een net ten einde te kunnen controleren dat een verleende ontheffing in overeenstemming blijft met de toepasselijke wet- en regelgeving, inclusief de codes. Illustratief hierbij is het nieuwe wettelijke vereiste van de aansluitplicht voor de beheerder van het particuliere net. Alle afnemers op de afgebakende locatie van een particulier net die daarom verzoeken moeten in beginsel aangesloten worden. Tot 20 juli 2012 was het niet in alle gevallen noodzakelijk dat de Raad van Bestuur van de NMa, de rechtsvoorganger van de ACM, bekend was met alle afnemers op een particulier net. Vandaar dat het nieuwe voorschrift 2 op dit punt gewijzigd is. De belangrijkste wijziging is dat de ACM voortaan vier weken vooraf schriftelijk op de hoogte gesteld moet worden van eventuele wijzigingen, teneinde zo goed mogelijk de eventuele wijzigingen te kunnen toetsen. Eventuele wijzigingen kunnen per brief aan de ACM worden doorgegeven.
6. Niet elke aangemelde wijziging op het net zal leiden tot aanpassing van de ontheffing, alleen wijzigingen die van invloed kunnen zijn op de reden tot ontheffing verlening zullen tot wijziging leiden. Bekende voorbeelden die kunnen nopen tot aanpassing van de ontheffing is de uitbreiding van het net op een naastgelegen geografische locatie, verandering in het percentage verbruik door de eigenaar of verwante bedrijven zoals vereist op grond van de tweede ontheffingsgrond van het eerste lid, onderdeel a, van artikel 15 van de E-wet, of wijziging in het aantal aangeslotenen.

Voorschrift 4

7. Voorschrift 4 schrijft voor dat de voorwaarden en tarieven die de beheerder van het particuliere net hanteert op gepaste wijze bekend worden gemaakt door de beheerder aan zijn afnemers. Zowel de ontheffing met de daaraan verbonden voorschriften als de gehanteerde voorwaarden en tarieven zijn immers van invloed op de rechtspositie van de afnemers. De ACM laat het aan de beheerder van het particuliere net over hoe de bekendmaking plaatsvindt, zolang deze maar vooraf voldoende kenbaar zijn voor de betreffende afnemers. Gedacht kan worden aan bekendmaking door middel van schriftelijke overeenkomst of via publicatie op internet.

Voorschrift 5

8. De beheerder van het particuliere net wordt in dit voorschrift een aantal algemene verplichtingen opgelegd om zijn elektriciteitsnet in werking te hebben en te onderhouden, de veiligheid en betrouwbaarheid van de netten en van het transport van elektriciteit over het net op de meest doelmatige wijze te waarborgen, de veiligheid te bevorderen bij het gebruik van toestellen en installaties die elektriciteit verbruiken. Het is in beginsel aan de beheerder van het particuliere net om invulling te geven aan deze verplichtingen op de wijze die hij het meest passend acht bij de eigenschappen van het net, het beheer daarvan en zijn bedrijfsvoering, daarbij rekening houdend met de bedrijfsprocessen van de afnemers.
9. Dit voorschrift is uitgebreid met een aantal vereisten als een onderhoudsplan, storingsplan en calamiteitenplan met daaraan gekoppelde vereisten. De particuliere netten zijn als groep te divers om daarvoor algemeen verbindende voorschriften omtrent veiligheid vast te stellen. Het gaat namelijk om een grote verscheidenheid aan ondernemingen, commerciële en niet-commerciële dienstverleners, zoals petrochemische industrie, windparken, spoorwegstations en zorginstellingen. In plaats daarvan schrijft de ACM een aantal minimum eisen voor waarmee de beheerder van het particuliere net kan waarborgen dat zijn net voldoet aan de algemene vereisten voor veiligheid. De ACM gaat daarbij uit van het principe dat de veiligheid op het net het beste kan worden gewaarborgd door de betrouwbaarheid van het net te vergroten. Dit voorkomt dat eventueel potentieel gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.
10. De ACM eist daarom dat de beheerder van het particuliere net voortaan een onderhoudsplan heeft waarin niet alleen is aangegeven hoe vaak en waarop er onderhoud wordt gepleegd, maar ook wat het inspectiebeleid is.
11. Om dezelfde reden dient er ook een storingsplan te zijn dat aangeeft wie wanneer optreedt, zodat er geen misverstand kan zijn wie het storingswerkzaamheden uit zal voeren in geval van calamiteiten.
12. De verplichting tot het opstellen van een calamiteitenplan is door de ACM ingevoerd omdat gebleken is dat ondernemingen en instellingen doorgaans wel beschikken over een calamiteitenplan, maar dat dit niet altijd is toegesneden op situaties die vallen onder de E-wet.
13. Tevens dient een investeringsplan aanwezig te zijn met een vervangingsplan. De ACM zal niet zelf de criteria in deze plannen toetsen, maar wel dat men erover beschikt en er naar handelt.
14. Tot slot is verplicht gesteld dat men beschikt over een bedrijfsmiddelenregister, zodat beter inzichtelijk is wat de staat is van het netwerk en bepaald kan worden wanneer bijvoorbeeld onderhoud of vervanging vereist is.

Voorschrift 6

15. Voorschrift 6 geeft nadere invulling aan het wettelijke vereiste van derdentoegang. Er zijn twee manieren waarop derdentoegang op een GDS kan worden gerealiseerd, namelijk aan de hand van elektronisch berichtenverkeer via het zogenaamde Centraal Postbus Systeem en door middel

van zogenaamde suballocatie⁴. In het verleden werd aan een besluit tot ontheffing van de verplichting tot het aanwijzen van een netbeheerder enkel het voorschrift verbonden dat de houder van een ontheffing derdentoegang moest regelen. Het werd vervolgens aan de ontheffinghouder overgelaten om te kiezen tussen het gebruik van het elektronisch berichtenverkeer of suballocatie. In de praktijk was hiermee voor afnemers vaak niet duidelijk hoe derdentoegang op het particuliere net werd geregeld.

16. De ACM heeft daarom besloten om voortaan een voorschrift op te nemen in het besluit op de ontheffingaanvraag waarin wordt aangegeven op welke wijze derdentoegang wordt gewaarborgd en welke verplichtingen de particuliere netbeheerder daarbij in acht moet worden genomen. Aangezien suballocatie slechts voor een minderheid van de particuliere netten een oplossing biedt, heeft de ACM er voor gekozen om in haar voorschriften standaard uit te gaan van derdentoegang zoals dat in artikel 5.8 van de Netcode Elektriciteit is vastgelegd (het eerste alternatief). Dit is de methode die ook door de openbare netbeheerders wordt gehanteerd. Indien de beheerder van het particuliere net door middel van suballocatie derdentoegang wil verlenen, dan zal hij dit bij de aanvraag moeten aangeven. De ACM zal dan aan een te verlenen ontheffing het specifiek op suballocatie toegesneden voorschrift verbinden. Daarbij is voor zover mogelijk aangesloten bij de gebruikelijke methode van derdentoegang op basis van berichtenverkeer om te voorkomen dat afnemers bij suballocatie in een nadeligere positie zouden komen te verkeren.
17. Op de meeste particuliere netten zal op dezelfde manier via suballocatie derdentoegang worden verwezenlijkt, zodat het standaardvoorschrift toereikend is. Het echter denkbaar er particuliere netten zijn, waar op een afwijkende wijze wordt gehandeld. Alsdan kan de beheerder van het particuliere de ACM verzoeken om het voorschrift hiermee in overeenstemming te brengen, mits hij de afwijking onderbouwt. De beheerder van het particuliere net kan indien hij toch suballocatie wenst, gemotiveerd hiervan afwijken, mits hij aantoont hoe hij in de praktijk door middel van suballocatie derdentoegang kan verwezenlijken. Als de beheerder van het particuliere net dit aantoont, zal de ACM vervolgens deze beschrijving opnemen in het besluit op de ontheffingaanvraag en het tweede alternatief voor voorschrift 5 voorschrijven.
18. Hierna zal de ACM nader ingaan op het verwezenlijken van derdentoegang volgens de codes.
19. Artikel 5.8 van de Netcode Elektriciteit bevat voor particuliere netten die willen deelnemen aan het elektronisch berichtenverkeer om zo switchprocessen, allocatie en reconciliatie af te wikkelen een aantal eisen, waarbij wordt doorverwezen naar de toepasselijke hoofdstukken uit de Systeemcode Elektriciteit en de Informatiecode Elektriciteit en Gas. Op grond van dit stelsel van bepalingen moet de beheerder van het particuliere net voldoen aan bepaalde vereisten die door de beheerder van het elektronisch berichtenverkeer worden gesteld. Vervolgens kan de beheerder van het particuliere net ten behoeve van de afnemer op zijn net elektronische berichten versturen teneinde eenmalige processen zoals de wisseling van leverancier af te ronden en Wholesale processen, zoals het versturen van meetdata. Omdat het particuliere net zich begeeft op het openbare net met deze leverancierswissel dient de beheerder van het particuliere net zich te houden aan de regelgeving die geldt op het openbare net. Dit kan bijvoorbeeld de verplichting inhouden om energieprogramma's in te dienen bij de beheerder van het landelijk transportnet.
20. Voorschrift 6, onderdeel b, schrijft voor dat indien voor de eerste keer op particulier net een afnemer van leverancier wil wisselen, het zogeheten switchen, een termijn van maximaal drie maanden geldt. Enerzijds heeft de afnemer op een particulier net dat daarom verzoekt recht op een realisatie van derdentoegang binnen een bepaalde termijn. Anderzijds moet vaak nog de

⁴ Bij suballocatie wordt elektriciteit aangeleverd bij de beheerder van het particuliere net, waarna deze dit zelf door transporteert naar zijn afnemer(s).

nodige aanpassingen aan het net worden verricht en systemen worden geïnstalleerd om aan een eerste switchverzoek invulling te kunnen geven. Vandaar dat in voorschrift 6, onderdeel c, is bepaald dat dit binnen drie maanden na ontvangst van het eerste schriftelijke switchverzoek moet gebeuren. Over het algemeen kunnen de aanpassingen of de installatie van systemen en de uiteindelijke switch worden uitgevoerd binnen een kortere termijn dan drie maanden. De beheerder van het particuliere net mag een langere termijn dan drie maanden voor het afhandelen van het eerste switchverzoek hanteren, mits hij hierover met de afnemer schriftelijk overeenstemming heeft bereikt.

21. Indien eenmaal de eerste switch is gerealiseerd, mag ervan worden uitgegaan dat in ieder geval de nodige basisvoorzieningen zijn aangebracht, zodat opvolgende switchverzoeken van dezelfde afnemer veel sneller kunnen worden afgehandeld dan het eerste switchverzoek. Indien de beheerder van het particuliere net de systemen heeft ingevoerd ten behoeve van een reguliere afhandeling van switchverzoeken, kunnen volgende verzoeken daarom worden afgehandeld overeenkomstig de voor openbare netbeheerders geldende termijnen en procedures, zoals omschreven in de Informatiecode Elektriciteit en Gas.

Voorschrift 7

22. Om het recht op derdentoegang te waarborgen, is het noodzakelijk dat er geen financiële belemmeringen worden opgeworpen door de beheerder van het particuliere net. Ook op het openbare net geldt immers dat het uitvoeren van een switch gratis is. Vandaar dat op grond van voorschrift 7 geen kosten voor het uitvoeren van de switch in rekening mogen worden gebracht op een particulier net.

Voorschrift 8

23. Indien een afnemer op een particulier net switch en deelneemt aan het verkeer op het openbare net, dient deze te voldoen aan de regels die gelden op dat openbare net. Voor grootzakelijke afnemers geldt de verplichting om zelf de meetverantwoordelijkheid in te richten. Dit kan betekenen dat deze afnemer een comptabele meetinstallatie moet aanschaffen en installeren. Deze kosten komen voor rekening van de afnemer die het switchverzoek heeft ingediend. Dit geldt ook voor alle andere kosten die ingeval van openbaar netbeheer normaliter voor rekening van de afnemers komen. Voorschrift 8 beoogt geen van het reguliere netbeheer afwijkende situatie in het leven te roepen en knoopt aan bij het in de Informatiecode Elektriciteit en Gas voorgeschreven principe dat het berichtenverkeer dat geldt voor grootzakelijke afnemers van toepassing is op particuliere netten. Dit geldt ook indien er een enkele huishoudelijke afnemer aangesloten is op een particulier net. Dit laatste is namelijk op grond van de wet toegestaan indien de huishoudelijke afnemer in dienstbetrekking is bij de beheerder van het particuliere net.

Voorschrift 9

24. De ACM schrijft voor dat een ontheffing na 10 jaar vervalt. Hiermee knoopt de ACM aan bij andere ontheffingsstelsels, alsmede het gegeven dat een aanwijzing van een netbeheerder voor het openbare net evenzeer slechts 10 jaar geldig is. Dit betekent niet dat na 10 jaar de ontheffing niet meer aan de oorspronkelijke aanvrager verleend kan worden. Indien er behoefte is aan verlenging dient voordat de termijn van 10 jaar afloopt tijdig een nieuwe aanvraag te worden ingediend.
25. Indien niet tijdig verlenging wordt aangevraagd herleeft de plicht om een openbare netbeheerder aan te wijzen en kan de Minister van Economische Zaken na vier weken zelf een netbeheerder aanwijzen voor het betreffende net.

Bijlage 4 – Kadastrale percelen

Kadastrale aanduidingen van de percelen waar het stelsel van verbindingen ligt		
volgnr	Railonderdeel	Kadastrale aanduiding
1	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Hoek van Holland B 4594
2	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Hoek van Holland B 5528
3	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Hoek van Holland B 5526
4	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Hoek van Holland B 5527
5	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Hoek van Holland B 4598
6	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Hoek van Holland B 4604
7	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Hoek van Holland C 420
8	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Hoek van Holland A 1622
9	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Hoek van Holland A 1626
10	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Hoek van Holland A 1628
11	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Hoek van Holland A 2872
12	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Hoek van Holland F 401
13	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Hoek van Holland F 405
14	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Maassluis A 6169
15	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Maassluis A 6167
16	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Maassluis A 6163
17	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Maassluis A 6160
18	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Maassluis A 6160
19	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Maassluis A 5673
20	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Maassluis D 11799
21	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Maassluis D 11415
22	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Maassluis D 11794
23	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Maassluis D 11407
24	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Maassluis C 355
25	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Maassluis K 282
26	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Vlaardingen N 394
27	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Vlaardingen N 392
28	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Vlaardingen L 743
29	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Vlaardingen D 9042
30	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Vlaardingen D 8344
31	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Vlaardingen D 9061
32	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Vlaardingen D 8303
33	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Vlaardingen D 8313
34	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Vlaardingen M 2751
35	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Vlaardingen B 10060
36	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Vlaardingen B 10059
37	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Vlaardingen B 9635
38	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Vlaardingen M 1912
39	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Vlaardingen M 2750
40	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Vlaardingen M 2744
41	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Vlaardingen G 4957
42	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam Q 8956
43	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam P 3494
44	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam P 3496
45	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3448
46	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3451
47	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3460
48	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3461
49	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam I 6379
50	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3434
51	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3458
52	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam I 6379
53	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam I 6381
54	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam I 6390
55	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam I 5840
56	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam I 6394
57	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3453
58	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3456
59	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3475
60	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3467
61	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3427
62	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3430
63	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3431
64	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3441
65	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3440
66	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3442
67	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3437
68	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3439

69	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3467
70	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3472
71	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3438
72	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3471
73	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3466
74	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam I 6393
75	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3443
76	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3546
77	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam H 3445
78	Hoekseliin (Van Marconiplein tot en met Hoek van Holland strand)	Schiedam I 6313
79	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Hoogvliet F 2584
80	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Hoogvliet F 2420
81	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Hoogvliet F 2555
82	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Hoogvliet F 2432
83	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Hoogvliet F 2502
84	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Hoogvliet F 2356
85	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Hoogvliet F 2357
86	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Hoogvliet F 2561
87	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Hoogvliet F 2355
88	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Rotterdam AN 1090
89	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Rotterdam AN 721
90	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Rotterdam AN 67
91	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Rotterdam AN 1090
92	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Rotterdam AN 488
93	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Rotterdam AN 857
94	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Rotterdam AN 478
95	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Rotterdam AN 1389
96	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Rotterdam AN 979
97	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Rotterdam AN 978
98	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Rotterdam AN 977
99	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Rotterdam AN 1040
100	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Rotterdam AN 953
101	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Pernis B 6885
102	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Pernis B 5963
103	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Pernis A 1136
104	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Pernis A 1267
105	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Pernis A 1111
106	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Pernis A 1266
107	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Pernis A 1265
108	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Pernis A 1300
109	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Pernis A 1302
110	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Pernis A 1375
111	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Pernis A 1377
112	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Pernis A 1298
113	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Pernis A 1322
114	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Pernis A 1377
115	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Pernis A 1294
116	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Pernis A 1024
117	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam N 1033
118	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam N 1037
119	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam N 1029
120	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam N 1035
121	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam N 1030
122	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam N 1032
123	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam N 1036
124	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam N 1038
125	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam N 1031
126	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam N 1034
127	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam N 1022
128	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam N 1023
129	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam N 910
130	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam N 1026
131	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam N 1025
132	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam N 1019
133	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam H 3608
134	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam H 3214
135	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam H 3213
136	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam H 3604
137	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam H 3588
138	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam H 3600
139	Beneluxliin (Van Marconiplot tot Tussenwater)	Schiedam H 3611

140	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3590
141	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3595
142	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3594
143	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3516
144	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3568
145	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3578
146	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3518
147	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3519
148	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3569
149	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3572
150	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3582
151	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3575
152	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3579
153	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3580
154	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3573
155	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3581
156	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3576
157	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3585
158	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3584
159	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3792
160	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3571
161	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3782
162	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3586
163	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3526
164	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3525
165	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3524
166	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3523
167	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3565
168	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3561
169	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3552
170	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3548
171	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam H 3545
172	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam I 6312
173	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam I 6202
174	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam I 6201
175	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam I 6199
176	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam I 6194
177	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam I 6566
178	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam I 6198
179	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Schiedam I 6329
180	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Rotterdam AC 675
181	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Rotterdam AA 3035
182	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Rotterdam AA 2718
183	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Rotterdam Z 5193
184	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Rotterdam AA 2718
185	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Rotterdam AA 1697
186	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Rotterdam Z 5193
187	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Delfshaven H 4516
188	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Delfshaven H 4515
189	Beneluxliin (Van Marconiplit tot Tussenwater)	Rotterdam Z 4527
190	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Delfshaven H 5066
191	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Delfshaven H 5047
192	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Delfshaven H 1457
193	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Delfshaven H 5063
194	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Delfshaven F 2812
195	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Delfshaven F 2157
196	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Delfshaven F 2734
197	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Delfshaven E 1881
198	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Delfshaven E 1674
199	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Delfshaven E 1650
200	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Delfshaven E 1874
201	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Delfshaven E 1849
202	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Delfshaven E 1850
203	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Delfshaven E 1959
204	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Delfshaven E 1952
205	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Delfshaven E 1415
206	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Delfshaven E 1874
207	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Rotterdam AG 1981
208	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Rotterdam AG 2285
209	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Rotterdam AG 2008
210	Calandliin (van Rotterdam Oost (Capelle, Ommoord, Nesselande) tot aan Marconiplein	Rotterdam AG 1203

992	D lijn - Erasmuslijn (Van St Franciscusdriehoek tot en met metrostation De Akkers in Spijkenisse)	Rotterdam AB 3404
993	D lijn - Erasmuslijn (Van St Franciscusdriehoek tot en met metrostation De Akkers in Spijkenisse)	Rotterdam AB 3405
994	D lijn - Erasmuslijn (Van St Franciscusdriehoek tot en met metrostation De Akkers in Spijkenisse)	Rotterdam AB 3406
995	D lijn - Erasmuslijn (Van St Franciscusdriehoek tot en met metrostation De Akkers in Spijkenisse)	Rotterdam AB 3407
996	D lijn - Erasmuslijn (Van St Franciscusdriehoek tot en met metrostation De Akkers in Spijkenisse)	Rotterdam AB 3408
997	D lijn - Erasmuslijn (Van St Franciscusdriehoek tot en met metrostation De Akkers in Spijkenisse)	Hillegersberg H 1727
998	D lijn - Erasmuslijn (Van St Franciscusdriehoek tot en met metrostation De Akkers in Spijkenisse)	Hillegersberg H 1728
999	D lijn - Erasmuslijn (Van St Franciscusdriehoek tot en met metrostation De Akkers in Spijkenisse)	Hillegersberg H 1729
1000	D lijn - Erasmuslijn (Van St Franciscusdriehoek tot en met metrostation De Akkers in Spijkenisse)	Hillegersberg H 1730
1001	D lijn - Erasmuslijn (Van St Franciscusdriehoek tot en met metrostation De Akkers in Spijkenisse)	Hillegersberg H 1703
1002	D lijn - Erasmuslijn (Van St Franciscusdriehoek tot en met metrostation De Akkers in Spijkenisse)	Hillegersberg H 1706
1003	D lijn - Erasmuslijn (Van St Franciscusdriehoek tot en met metrostation De Akkers in Spijkenisse)	Hillegersberg H 1717
1004	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Hillegersberg H 1755
1005	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Schiebroek D 1301
1006	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Schiebroek D 1298
1007	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Schiebroek D 1295
1008	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Schiebroek D 1749
1009	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Schiebroek D 1750
1010	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Schiebroek C 2704
1011	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Schiebroek A 202
1012	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Schiebroek A 203
1013	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Schiebroek A 201
1014	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Schiebroek A 204
1015	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Berkel en Rodenrijs B 9488
1016	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Berkel en Rodenrijs B 6441
1017	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Berkel en Rodenrijs B 11469
1018	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Berkel en Rodenrijs B 11470
1019	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Berkel en Rodenrijs B 11468
1020	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Piinacker C 9951
1021	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Piinacker C 9947
1022	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Piinacker C 12153
1023	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Piinacker C 12152
1024	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Piinacker C 12151
1025	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Piinacker C 9952
1026	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Piinacker C 8772
1027	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Piinacker C 8769
1028	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Piinacker C 10680
1029	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Piinacker C 9631
1030	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Piinacker C 8758
1031	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Piinacker A 1572
1032	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Piinacker A 1572
1033	Randstadrail (van sint franciscus driehoek tot en met station Nootdorp)	Nootdorp B 1093
1034	Kabelloop detail A	Hillegersberg H 1724
1035	aansluiting Bus BV	Hillegersberg H 908
1036	kabelloop detail B	Vlaardingen D 8365
1037	kabelloop detail B	Vlaardingen D 8427
1038	kabelloop detail B	Vlaardingen D 8222
1039	kabelloop detail B	Vlaardingen H 3099
1040	kabelloop detail B	Vlaardingen H 3067
1041	kabelloop detail B	Vlaardingen H 3067
1042	P&R Meijersplein	Schiebroek E 364
1043	P&R Meijersplein	Schiebroek E 365
1046	P&R Alexander	Hillegersberg C 6489
1047	P&R Alexander	Hillegersberg C 5895
1048	P&R Alexander	Hillegersberg C 5695
1049	P Aleksanderpoort	Hillegersberg C 5696
1050	P Aleksanderpoort	Hillegersberg C 4815
1051	P Aleksanderpoort	Hillegersberg C 4814