



Postbus 50, 6920 AB Duiven, Locatiecode 2PB1160

Autoriteit Consument en Markt
T.a.v. mevr. mr. P.C.M. Bijlenga
Postbus 16326
2500 BH DEN HAAG

Bezoekadres

Utrechtseweg 68
6812 AH Arnhem

Postadres

Postbus 50
6920 AB Duiven
Locatiecode 2PB1160

www.liander.com

Contactpersoon

[REDACTED]

Mobiel +31 [REDACTED]

[REDACTED]@alliander.com

Datum

21 januari 2021

Ons kenmerk

CSA-REG 20210121-001

Uw kenmerk

ACM/20/043510

BETREFT

Ontheffingsaanvraag als bedoeld in artikel 16, vierde lid, onderdeel b, van de E-wet 1998

Geachte mevrouw Bijlenga,

Door middel van deze brief vraagt Liander u een ontheffing te verlenen als bedoeld in artikel 16, vierde lid, onderdeel b, van de Elektriciteitswet 1998. Deze ontheffingsaanvraag betreft alle situaties in dat deel van het landelijk hoogspanningsnet dat vanwege een zogenoemde Cross Border Leaseovereenkomst op grond van artikel VIA van de wet van 23 november 2006 tot wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en van de Gaswet in verband met nadere regels omtrent een onafhankelijk netbeheer in eigendom is van Liander en waar op dit moment niet voldaan wordt aan de generieke norm voor uitvalsituaties uit de aanhef van artikel 16, vierde lid, van de Elektriciteitswet 1998, noch aan de vrijstellingen als bedoeld in artikel 16, vierde lid, onderdeel a, van de Elektriciteitswet 1998, gelezen in samenhang met paragraaf 4a van het Besluit investeringsplan en kwaliteit elektriciteit en gas (hierna: het Besluit).

De ontheffingsaanvraag heeft betrekking op 5 situaties in het bovengenoemde deel van het landelijk hoogspanningsnet. Deze situaties zijn opgesomd in de bijlage bij deze brief. Voor elk van de situaties waarvoor ontheffing wordt gevraagd, worden de verschillende onderdelen van artikel 4b.1, eerste lid van het Besluit afzonderlijk benoemd, te weten:

- a. een aanduiding van het netonderdeel waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd en een locatiebeschrijving daarvan; (de eerste kolom)
- b. de redenen voor afwijking van de norm in artikel 16, vierde lid, aanhef, van de Elektriciteitswet 1998 of, indien van toepassing, vrijstelling in paragraaf 4a van dit besluit; (de derde kolom)
- c. de maximale omvang van onderbroken transport van elektriciteit in MW (de vierde kolom) en de maximale duur van de onderbreking (de vijfde kolom) bij een uitvalsituatie met betrekking tot het netonderdeel waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd, in voorkomend geval uitgesplitst naar transport ten behoeve van productie of verbruik (de zesde kolom), en een toelichting hierop;

- d. een beschrijving van de kans op een onderbreking als bedoeld in onderdeel c; (de zevende kolom)
- f. een voorstel voor de duur van de ontheffing en een onderbouwing daarvan; (de achtste kolom).

Artikel 4b.1, eerste lid, van het Besluit, bevat nog een tweetal onderdelen, die in bovenstaande opsomming en in de tabel in de bijlage ontbreken. Dat betreft:

- e. een toelichting op conformiteit van de aanvraag met Verordening (EU) 2017/1485 van de Commissie tot vaststelling van richtsnoeren betreffende het beheer van elektriciteits-transmissiesystemen (PbEU 2017, L 220);
- g. een beschrijving van de belangrijkste risico's ten aanzien van de raming en planning van het project voor de investering om aan de norm te voldoen en een beschrijving van de maatregelen die de aanvrager neemt om deze risico's te beperken.

De reden dat onderdeel e. in de tabel in de bijlage ontbreekt, is dat de toelichting voor dit onderdeel voor alle afzonderlijke situaties exact hetzelfde is. Voor alle uitvalsituaties waarvoor ontheffing wordt gevraagd, geldt dat de gevolgen daarvan beperkt blijven binnen de regelzone van TenneT. Daarmee voldoen ze aan de in onderdeel e van artikel 4b.1, eerste lid, van het Besluit bedoelde bepaling uit de Verordening (EU) 2017/1485 van de Commissie tot vaststelling van richtsnoeren betreffende het beheer van elektriciteitstransmissiesystemen (op basis van de Engelse titel afgekort als GL SO), namelijk artikel 35, vijfde lid.

Wat betreft onderdeel g van artikel 4b.1, eerste lid, van het Besluit geldt voor alle uitvalsituaties waarvoor ontheffing wordt gevraagd dat de belangrijkste risico's ten aanzien van de planning zijn de beschikbaarheid van gekwalificeerd personeel, en het verkrijgen van voorziene niet-beschikbaarheid (VNB) om spanningsloos te kunnen werken. Omdat alle uitvoeringsprojecten een beroep doen op dezelfde kritieke resources, voert TenneT in samenspraak met Liander een integrale optimalisatie op het werkpakket uit. En voor zover projecten nog niet in uitvoering zijn, vormt ook het vinden van geschikte tracés en locaties voor nieuwe verbindingen en/of hoogspanningsstations en het geborgd krijgen in onherroepelijke inpassingsplannen en bestemmingsplannen een belangrijk planingsrisico.

Aangezien dit onderdeel van het Besluit pas in het allerlaatste stadium aan het Besluit is toegevoegd, is het gegeven de beperkte beschikbare tijd op dit moment nog niet mogelijk om per individueel project of per clusters van projecten een concrete en beknopte beschrijving te geven van de planingsrisico's en van de maatregelen om die risico's te beperken. Om de behandeling van de ontheffingsaanvraag niet te vertragen, dienen we de ontheffingsaanvraag nu in en zullen we de bedoelde beschrijvingen zo spoedig mogelijk nazenden.

De situaties zijn gerangschikt naar het onderdeel van artikel 4a van het Besluit waarvoor niet aan de enkelvoudige storingsreserve wordt voldaan.

Datum
21 januari 2021
Ons kenmerk
CSA-REG 20210121-001
Pagina
3 van 4

Uit de bijgevoegde tabel en de daarin benoemde planningen per project zal blijken dat niet alle projecten binnen de in het besluit genoemde periode van vijf jaar (voor HS) kunnen worden uitgevoerd. In het kader van de onderhavige ontheffingsaanvraag is geen zelfstandige prioritering uitgevoerd op de verschillende projecten. Bij de in de tabel genoemde planningen en prioriteringen is aangesloten bij de planningen en prioriteringen zoals opgenomen in het Investeringsplan 2020. Voor een van de vijf knelpunten overschrijdt de planning van de oplossing de maximale duur van de ontheffingsperiode, zoals genoemd in het Besluit. Voor dat knelpunt zal dus t.z.t. een verlenging van de ontheffing worden aangevraagd.

Uiteraard zijn wij desgevraagd graag bereid deze ontheffingsaanvraag nader toe te lichten.

Hoogachtend,
Liander N.V.



Manager Regulering

Bijlage(n): Tabel

Datum

21 januari 2021

Ons kenmerk

CSA-REG 20210121-001

Pagina

4 van 4

Bijlage: Tabel

nr	aanduiding en locatie (4b.1.1.a)	overschreden criterium uit 4a	redenen voor overschrijding (4b.1.1.b)	maximale omvang en duur onderbreking en verbruik / productie (4b.1.1.c)			kans op onderbreking transport (4b.1.1.d)	voorgestelde duur ontheffing + onderbouwing (4b.1.1.f)
C1	Almere 150kV	4a.3 c1 (railcriterium 500MW/1uur)	Geen railbeveiliging aanwezig waardoor hele station met achterliggende stations (vanwege de uitloperconfiguratie achter Almere) afvallen.	■ MW	De uitvalduur is tussen 4 en 8 uur	Verbruik	eens in de 282 jaar.	Ontheffing tot en met 2025. Voor dit knelpunt is een deelproject in voorbereiding binnen : 002.565 Programma RenSec 110/150kV Liander. Verwachte IBN in 2025.
C2	Zeewolde 150kV	4a.3 c1 (railcriterium 500MW/1uur)	Geen railbeveiliging aanwezig waardoor hele station met achterliggende stations (vanwege uitloperconfiguratie achter Zeewolde richting Almere) afvallen.	■ MW	De uitvalduur is tussen 4 en 8 uur	Verbruik	eens in de 282 jaar.	Ontheffing tot en met 2025. Voor dit knelpunt is een deelproject in voorbereiding binnen : 002.565 Programma RenSec 110/150kV Liander. Verwachte IBN in 2025.
C3	Harderwijk 150kV	4a.3 c1 (railcriterium 500MW/1uur)	Geen railbeveiliging aanwezig waardoor station Harderwijk afvalt	■ MW	De uitvalduur is tussen 4 en 8 uur	Verbruik	eens in de 282 jaar.	Ontheffing tot en met 2025. Voor dit knelpunt is een deelproject in voorbereiding binnen: 002.565 Programma RenSec 110/150kV Liander. Verwachte IBN in 2025.
C4	Lelystad 150kV	4a.3 c1 (railcriterium 500MW/1uur)	Geen railbeveiliging aanwezig waardoor meerdere stations in Flevoland, Gelderland en Utrecht afvallen. Doordat koppeling in Lelystad met 380kV-net wegvalt treedt cascadeuitval op ten gevolge van een overbelaste transformator in ■ en overbelaste 150kV-circuits.	■ MW	De uitvalduur is tussen 4 en 8 uur	Verbruik	eens in de 282 jaar.	Ontheffing tot en met 2022. Voor dit knelpunt is een project in uitvoering: 002.812 Splitsing FGU-net. Aansluiten nieuwe koppeltransformator via een nieuwe derde railsectie in Lelystad 150kV. Hierdoor blijft Lelystad gekoppeld met het 380kV-net en en blijft de maximale belastinguitval beneden 100 MW. IBN is voorzien in 2022.
C5	Almere-Zeewolde 150kV	4a.4 1.b1 (100MW/6uur)	De verbinding Almere-Zeewolde betreft een uitloper die niet aan het 100 MW/6 uur criterium voldoet.	■ MW	4 uur, namelijk de teruggavetijd van onderhoud.	Verbruik	eens in de 264 jaar.	Ontheffing tot en met 2025. Oplossing wordt voorzien met project 003.066 Almere 150kV, realisatie van een derde 150kV-kabelcircuit. Voor het nieuwe derde kabelcircuit loopt een tracéstudie. Verwachte IBN Q4 2026