

Van: "[REDACTED]" <[REDACTED]@evofenedex.nl>
Datum: Thu, 5 Oct 2023 14:45:00 +0200
Aan: "info" <info@acm.nl>; "Pers" <Pers@acm.nl>
Onderwerp: Reactie maatschappelijke prioritering voor logistiek

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten de ACM. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij u de afzender herkent en zeker weet dat de inhoud veilig is.

Geachte heer,
mevrouw,

Betreft: Consultatie ACM maatschappelijke prioritering voor logistiek

Ik schrijf u namens **evofenedex**, de ondernemersvereniging voor handel en logistiek, met 11000 leden vertegenwoordigen wij driekwart van alle goederenbewegingen in Nederland. Een belanghebbende partij die zich sterk bewust is van de huidige uitdagingen met betrekking tot netcongestie en de impact die dat kan hebben voor de logistieke sector en het succesvol realiseren van de Zero Emissie Zones (ZE zones). Het is onze overtuiging dat mobiliteit van maatschappelijk belang is en prioritaire aandacht verdient bij het aanpakken van de groeiende problemen met netcongestie. Dit standpunt wordt versterkt door verschillende essentiële argumenten die ik hieronder graag wil samenvatten. Dank voor de gelegenheid om via deze consultatie over maatschappelijke prioritering onze zienswijze kenbaar te kunnen maken. Netcongestie heeft nu al een grote impact op bedrijven in de logistieke sector in relatie tot een succesvolle invoering van de zero emissiezones.

Uitdaging tegen de klok

Ten minste 28 grote Nederlandse gemeenten hebben in lijn met de landelijke aanpak besloten om zero-emissiezones in te voeren. Hierdoor is vanaf 1/1/2025 elektrische aandrijving de norm binnen de vastgestelde zero emissiezones. Er geldt weliswaar een overgangsregeling voor recent aangeschafte trucks maar ondernemers vervangen ieder jaar een of enkele van hun voertuigen.

Elke nieuwe vrachtauto voor stedelijke distributie dient vanaf nu dus zero emissie te zijn. Deze wettelijke stok achter de deur is van belang voor het tempo in de transitie maar steeds duidelijker wordt dat heel wat gebieden netcongestie voor transportbedrijven de noodzakelijke vervanging blokkeert. Op steeds meer plaatsen wordt gedacht aan het verlagen of vertragen van de afgesproken ambities voor de zero emissiezones. **evofenedex** en TLN (de vervoerspartijen) geven al geruime tijd aan dat van het verlagen of vertragen van de afgesproken ambities voor de zero emissiezones geen sprake kan zijn. Dat zou immers ook de bedrijven benadelen die al wel hebben kunnen investeren in elektrische voertuigen.

Netcongestie blokkeert afspraken

Voor stedelijke logistiek moeten ondernemers nu investeren in elektrische vrachtauto's. In vestigingsgebieden met netcongestie en een netbeheerder die niet aan de vereiste energievraag kan voldoen, levert dat voor ondernemers dus een onmogelijk dilemma op. Zij moeten voldoen aan wettelijke eisen maar kunnen er niet aan voldoen vanwege stroomgebrek. Dat blokkeert de transitie en belet het ondernemersperspectief. **evofenedex** en TLN bepleiten dus geen uitstel van afspraken maar juist een ingreep om mogelijk te maken wat moet gebeuren ten behoeve van de transitie, de maatschappij en niet op de laatste plaatse voor de transportondernemer in kwestie.

Prioriteit voor stadslogistiek

We begrijpen dat netcongestie meerdere sectoren treft en we zijn ons bewust van de complexiteit van deze problematiek. Niettemin zijn de afspraken met de logistieke sector voor zero emissiezones zo scherp in de tijd overeengekomen dat hierin naar ons inzicht rechtvaardiging en noodzaak liggen voor een prioritaire behandeling voor netverzwaring bij de betrokken transportbedrijven. Wij zijn daarom verheugd dat er mogelijkheden komen voor netbeheerders om prioriteiten te stellen en met name die aansluitingen te verzwaren die een groot maatschappelijk belang vertegenwoordigen. Zoals geschetst zien wij stedelijke bevoorrading volgens de overeengekomen emissieafspraken als een van die prioriteiten met maatschappelijk belang.

Perspectief tot 2030

Onderschat wordt vaak dat het opladen van trucks en bestelvoertuigen een aanzienlijke belasting op bestaande netaansluitingen tot gevolg heeft. Als illustratie: veel logistiek ondernemers hebben een zogenaamde kleinverbruikersaansluiting van ongeveer 55kW. Deze is voldoende voor de basisvoorzieningen als verlichting, elektrische installaties etc. Voor het opladen van een elektrische bestelauto is al snel 11kW nodig en voor een truck ten minste 22kW wanneer de hele nacht beschikbaar is om weer volledig op te laden voor de volgende dag. Netverzwaring


is voor transportbedrijven dus al heel snel aan de orde. Momenteel rijden er minder dan 1.000 elektrische trucks en bakwagens in Nederland terwijl de ambities reiken tot 16.000 elektrische vrachtauto's in 2030. Meer dan 80% van de laadvraag van deze voertuigen vindt plaats op bedrijventerreinen. Verladers en logistieke transportbedrijven zullen dus een zwaardere netaansluiting nodig hebben.

Volgens schattingen zijn er circa 2.000 tot 3.000 logistieke bedrijven (handlerdownloadfiles.ashx agendalaadinfrastructuur.nl) die tot 2030 te maken krijgen met netcongestie, omdat ze een zwaardere netaansluiting nodig hebben maar die niet op tijd kunnen krijgen.

Lange visie met korte klappen

Het is van groot belang dat logistiek wordt beschouwd als een integraal onderdeel van de inspanningen voor het energienetwerk. Logistieke bedrijven kunnen bijvoorbeeld ook bijdragen aan een betere netbalans en het tegengaan van netcongestie. Het laden van vrachtauto's is voor sommige takken van transport goed stuurbaar en kan voor stedelijk distributievervoer vaak gedurende de nacht plaatsvinden. Wij werken graag samen om oplossingen rond netcongestie voor bedrijven in transport en logistiek op korte termijn het hoofd te bieden. Voor de korte termijn hechten wij zoals aangegeven sterk aan een maatschappelijke prioritering voor de netverzwaring bij transportbedrijven in stedelijke logistiek. Het is onze overtuiging dat we door gezamenlijke inspanningen de gemaakte afspraken voor de verduurzaming kunnen veiligstellen en daarmee kunnen bijdragen aan een betere toekomst voor bedrijven en de samenleving als geheel. Het vergt een lange visie met korte klappen!

Zoetermeer, 5 oktober 2023


Beleidsadviseur duurzaamheid, wegvervoer, spoorvervoer
[evofenedex](http://evofenedex.nl)