

Geachte meneer/mevrouw,

BOVAG beseft de huidige uitdagingen met betrekking tot netcongestie en de ingrijpende gevolgen die dit kan hebben voor de verduurzaming van mobiliteit, bedrijfspanden en de aanleg van laadinfrastructuur. Op korte termijn is het van belang om knelpunten voor de logistieke sector weg te nemen, in het bijzonder bij het succesvol implementeren van zero-emissie Zones (ZE-zones). Als vertegenwoordiging van meer dan 8000 ondernemingen zijn wij ervan overtuigd dat schone mobiliteit van groot maatschappelijk belang is en een prioritaire rol moet spelen bij het aanpakken van de groeiende netcongestieproblematiek.

1. Laadinfrastructuur moet vooruitlopen op de verwachte groei van elektrische personenauto's, bestelauto's en vrachtwagens.

Op het gebied van personenmobiliteit zet het Nationale Klimaatakkoord in op 1,8 miljoen (semi-)publieke en private laadpunten in 2030. Wat BOVAG betreft is dat de absolute ondergrens. Uit de Nationale Agenda Laadinfrastructuur blijkt dat in 2030 naar verwachting 250.000 elektrische bestelvoertuigen en 16.000 elektrische vrachtvoertuigen in steden en dorpen door heel Nederland zullen rijden. Een extra inzet op netverzwaring is noodzakelijk om aan onze klimaatambities te kunnen voldoen. Uit schattingen blijkt dat tussen nu en 2030 een aanzienlijk deel van de bedrijven geconfronteerd zullen worden met netcongestieproblemen.

2. Geef specifiek ruimte aan de laadinfrastructuur voor vrachtwagens en zwaardere bestelauto's.

Schattingen geven aan dat tussen nu en 2030 ongeveer 2000 tot 3000 logistieke bedrijven geconfronteerd zullen worden met netcongestieproblemen, omdat ze zwaardere netverbindingen nodig hebben maar beperkt worden door bestaande netcongestie. 80% van de laadbehoeften van deze voertuigen wordt vervuld op bedrijventerreinen. Op dit moment ondervinden veel van deze bedrijven aanzienlijke problemen als gevolg van netcongestie. De noodzakelijke versterking van het elektriciteitsnet om het laden van elektrische bestelwagens en vrachtwagens mogelijk te maken, kan jaren in beslag nemen, wat onpraktisch is voor de logistieke planning en operatie van deze bedrijven. Het is daarom belangrijk dat dit prioriteit verdient.

3. Invoering van zero-emissiezones zal leiden tot een sterk hogere vraag naar laadinfrastructuur

Circa 30 tot 40 grootste gemeenten voeren per 1 januari 2025 een zero-emissie zone in waardoor er strengere emissienormen gelden voor voertuigen. Bedrijven die niet over nul-emissie voertuigen beschikken, hebben na 2030 geen toegang meer tot deze zero-emissie zones. Deze bedrijven zullen over moeten stappen naar batterij-elektrische voertuigen, omdat alternatieven momenteel om verschillende redenen niet levensvatbaar zijn. Om vanaf 2025 nog in staat te zijn om goederen te distribueren in stadscentra, moeten ondernemers nu al voertuigen vervangen die het einde van hun levensduur hebben bereikt. Het is dus essentieel dat de randvoorwaarden voor deze voertuigen goed zijn geregeld en voldoende laadcapaciteit aanwezig is om een succesvolle overgang te waarborgen.

In gevallen waarin zich netcongestie voordoet in het vestigingsgebied en de netbeheerder aangeeft dat de benodigde infrastructuur niet op korte termijn kan worden gerealiseerd, kan dit de bedrijfsvoering van ondernemers ernstig hinderen. In dergelijke situaties zien wij een legitiem maatschappelijk belang voor zowel ondernemers als de samenleving om in aanmerking te komen voor directe oplossingen, zoals prioritaire netverzwaring en/of tijdelijke maatregelen om de impact te verminderen.

4. Voldoende netcapaciteit is onmisbaar voor de overgang naar elektrische mobiliteit

We begrijpen dat netcongestie meerdere sectoren treft, en we realiseren ons de complexiteit van deze problematiek. Daarom zijn we er mogelijkheden voor netbeheerders om prioriteit te geven aan die aansluitingen die van groot maatschappelijk belang zijn. Hierbij is het belangrijk dat de laadinfra voor logistiek niet ten koste mag gaan van de bestaande capaciteit voor personenauto's. De mobiliteitssector is verantwoordelijk voor ongeveer 20% van de totale CO2-uitstoot in Nederland. Nul-emissie vervoer en logistiek spelen een cruciale rol bij het verbeteren van de luchtkwaliteit in steden. Zonder voldoende laadinfrastructuur stopt de verduurzaming van mobiliteit. Elektrische vrachtwagens kunnen zonder voldoende laadmogelijkheden geen goederen vervoeren en ondernemers worden beperkt in hun bedrijfsvoering. Wij moedigen aan mobiliteit als een integraal onderdeel van de prioritering bij het oplossen van netcongestie te beschouwen, omdat het zowel op korte als op lange termijn een positieve impact heeft op onze samenleving en het milieu.

Het is van groot belang dat de mobiliteitssector en in het bijzonder logistieke bedrijven worden beschouwd als een integraal onderdeel van de inspanningen om netcongestie op te lossen. Wij zijn bereid tot samenwerking en willen graag actief bijdragen aan het verkennen en implementeren van oplossingen voor netcongestie die zowel mobiliteitsvraagstukken als netwerkproblemen aanpakken.
