



ACM/23/182341

## REACTIE SHELL OP DE CONSULATIE "PRIORITERINGSRUIMTE TRANSPORTVERZOeken"

Shell Mobility, onderdeel van de Shell Groep (hierna: Shell), heeft met belangstelling kennisgenomen van het conceptcodebesluit waar wordt ingegaan op de bestaande wachtrijen voor transportcapaciteitverzoeken. Graag maakt Shell van de gelegenheid gebruik haar zienswijze te geven op de consultatie "Prioriteringsruimte transportverzoeken", die 13 juli 2023 is opengesteld.

Shell gelooft in het belang en steunt de ambitie van Nederland om de doelen van het Klimaatakkoord van Parijs te behalen. In dat kader heeft Shell het Nederlandse Klimaatakkoord ondersteund. Daarnaast heeft Shell de ambitie uitgesproken om in 2050, of eerder, een energiebedrijf te zijn met een uitstoot van netto nul, in lijn met de ontwikkelingen in de samenleving. Tegen de achtergrond van deze doelstellingen speelt Shell een actieve rol in de Nederlandse energietransitie.

### CONSULTATIEVRAAG 1

Geen specifieke inbreng vanuit Shell.

### CONSULTATIEVRAAG 2

Shell sluit zich aan bij de inbreng van Energie Nederland bij deze vraag. In toevoeging aan deze inbreng willen we onze zorg uiten voor de transportverzoeken voor afnemers die klein- of middelschalig verduurzamen.

De transportverzoeken van deze aard die duidelijk verband houden met de groene toekomst van Nederland. Specifiek zijn er zorgen over de transportcapaciteitverzoeken voor het duurzaam vervoer (particulier en commercieel). Deze sector zullen bij implementatie van het voorgelegde ontwerpbesluit verder worden vertraagd.

Waar momenteel de realisatie van een aansluiting ongeveer 40 tot 50 weken duurt, zal met het nieuwe prioriteringskader het verkrijgen van de transportcapaciteit in onze verwachting daarna nog 200-450 weken in beslag nemen. Dit lijkt onhoudbaar voor de groei van elektrische voertuigen die moeten worden gerealiseerd als Nederland wil voldoen aan Nederlandse doelstellingen, EU-doelstellingen en daaruit volgend de verplichte emissiereductiedoelen in het kader van het Parijs Klimaatakkoord.

Shell is dan ook voorstander van het instellen van een vijfde categorie voor klein- en middelschalig verduurzamende afname en productietransportverzoeken en grootschalige verduurzamende afname en productietransportverzoeken die niet additioneel zijn t.o.v. reeds verplichtte verduurzamingseisen. Verzoeken van deze aard worden hierdoor alsnog bevoordeeld t.o.v. niet-verduurzamende verzoeken, wat wenselijk lijkt.

### **CONSULTATIEVRAAG 3**

**Shell is voorstander van het voorstel om in het geval van prioriteit onder de gestelde voorwaarden de transportverzoeken en de aansluitverzoeken in lijn met elkaar te brengen.**

In het geval dat dit niet plaatsvindt, zal potentieel een situatie ontstaan waarin apparatuur geïnstalleerd en aangesloten is gedurende maar jaren zonder stroom zal bestaan. Dit is schadelijk door mogelijke vochtindringing en het vervallen van garantieperiodes van zeer kostbare apparatuur.