

Verstuurd per email:  
ACM-post@acm.nl

**N.V. Nederlandse Gasunie**  
Postbus 19  
9700 MA Groningen  
Concourslaan 17  
T (050) 521 91 11  
F (050) 521 19 99  
E info@gasunie.nl  
Handelsregister Groningen 02029700  
www.gasunie.nl

Datum	Doorkiesnummer
5 oktober 2023	
Ons kenmerk	Uw kenmerk
MR 23.147	ACM/23/182341
Onderwerp	
Zienswijze Gasunie op ontwerpbesluit "prioriteringsruimte transportverzoeken"	

Geachte,

Geachte heer/mevrouw,

N.V. Nederlandse Gasunie (Gasunie) maakt hierbij graag gebruik van de mogelijkheid om te reageren op uw ontwerpbesluit "prioriteringsruimte transportverzoeken".

Gasunie reageert in haar hoedanigheid als gebruiker van elektriciteitsinfrastructuur en dus niet als onderdeel van de gezamenlijke netbeheerders.

Uit de toelichting op dit ontwerpbesluit komt duidelijk naar voren dat de bedoeling van dit besluit is om netbeheerders de mogelijkheid te geven om bij het toekennen van transportcapaciteit voorrang te geven aan transportverzoeken van partijen die een groot algemeen belang dienen. Partijen die een groot algemeen belang dienen zijn opgenomen in het prioriteringskader van dit besluit. De toepassing van dit prioriteringskader borgt dat de netbeheerders op een objectieve, transparante en non-discriminatoire wijze voorrang kunnen geven aan transportverzoeken van partijen die een groot algemeen belang dienen.

Gasunie juicht het van harte toe dat in tijden van transportschaarste elektriciteitsnetbeheerders een juridische grondslag krijgen voor het met voorrang behandelen van partijen met een grote maatschappelijke waarde. Wij zien echter dat een aantal categorieën van partijen met een evidente grote maatschappelijke waarde niet voorkomen in het prioriteringskader van het ontwerpbesluit. Ons inziens is dat onterecht en zouden deze categorieën alsnog een plek moeten krijgen in het prioriteringskader. Deze categorieën betreffen het landelijke gastransportnet als onderdeel van de vitale infrastructuur, projecten met een MIEK-status en infrastructuur ten behoeve van landelijke waterstoftransport.

### **1. Landelijke gastransportnet/ Vitale infrastructuur**

Bepaalde processen zijn zo essentieel voor de Nederlandse samenleving dat uitval of verstoring tot ernstige maatschappelijke ontwrichting leidt en een bedreiging vormt voor de nationale veiligheid. Deze processen vormen de Nederlandse vitale infrastructuur. Als vitale infrastructuur uitvalt, kan dat grootschalige maatschappelijke ontwrichting veroorzaken.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> <https://www.nctv.nl/onderwerpen/vitale-infrastructuur>

**N.V. Nederlandse Gasunie**

Datum: 5 oktober 2023

Ons kenmerk: MR 23.147

Onderwerp: Zienswijze Gasunie op ontwerpbesluit "prioriteringsruimte transportverzoeken"

De nationaal coördinator terrorismebestrijding en veiligheid (NCTV) stelt voor Nederland de lijst op van vitale processen<sup>2</sup>. Het landelijk gastransportnet is een vitaal proces met categorie A (de zwaarste variant). Het grote maatschappelijke belang van de door de NCTV vastgestelde vitale processen lijkt Gasunie evident en geen verdere toelichting te behoeven. Het landelijke gastransportnet, zijnde vitaal proces en vitale infrastructuur, mist echter nog in het prioriteringskader van het ontwerpbesluit en dient onzes inziens daarom nog te worden toegevoegd aan het prioriteringskader.

**2. MIEK-projecten**

Het tijdig ontwikkelen van een goede infrastructuur voor energie en grondstoffen is essentieel voor het realiseren van de klimaatdoelstellingen. Om de doelen van het Klimaatakkoord te bereiken, zijn kleine en grote aanpassingen in de energie- en grondstoffeninfrastructuur noodzakelijk. De energietransitie vraagt om uitbreiding van bestaande en de aanleg van nieuwe infrastructuren voor nieuwe energiedragers, die sneller beschikbaar moeten komen dan gebruikelijk. Daarbij is een actieve regierol van het Rijk en/of Provincie nodig. Het MIEK is een belangrijk instrument om invulling te geven aan die regierol.

Het MIEK<sup>3</sup> (= pMIEK en nMIEK) geeft een overzicht van energie-infrastructuurprojecten van nationaal (nMIEK) of regionaal (pMIEK) belang die het meest bijdragen aan het realiseren van de nationale en/of regionale energievisie en het faciliteren van het halen van de klimaatdoelen. De MIEK-status van een project geeft dus aan dat het project het algemeen belang dient. Een voorbeeld van een MIEK-project van Gasunie is WarmtelinQ. WarmtelinQ (pMIEK) ontwikkelt de regionale warmte-hoofdtransportleiding in Zuid-Holland en draagt daarmee bij aan de verduurzaming van de gebouwde omgeving. In diverse Transitievisies Warmte van de verschillende gemeentes is een grote rol weggelegd voor collectieve warmte uit de Rotterdamse haven. Tevens leidt het toepassen van direct inzetbare collectieve warmte in een wijk tot minder verzwaring van het elektriciteitsnet dan in het geval van (gedeeltelijk) elektrisch verwarmen.

In het voorliggende concept-codebesluit is het hebben van een MIEK-status (zowel nMIEK als pMIEK) niet specifiek opgenomen als prioriteringsgrond. Dit heeft als gevolg dat projecten met een MIEK-status niet in aanmerking zouden kunnen komen voor een prioritaire status voor hun transportverzoek op het elektriciteitsnetwerk, terwijl deze status wel een maatschappelijk belang van het project aangeeft. Als gevolg hiervan is WarmtelinQ er door de regionale netbeheerder al op gewezen dat het project geen vorm van prioriteit kan krijgen op basis van dit ontwerpbesluit, wat kan leiden tot vertraging van het project met als gevolg vertraging van de warmte energietransitie bij de betreffende gemeentes.

Gasunie stelt daarom voor om MIEK-projecten, zowel projecten met een pMIEK- als een nMIEK-status, expliciet op te nemen in het prioriteringskader.

---

<sup>2</sup> <https://www.nctv.nl/onderwerpen/vitale-infrastructuur/overzicht-vitale-processen>

<sup>3</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2021/11/26/meerjarenprogramma-infrastructuur-energie-en-klimaat---overzicht-2021>

**N.V. Nederlandse Gasunie**

Datum: 5 oktober 2023

Ons kenmerk: MR 23.147

Onderwerp: Zienswijze Gasunie op ontwerpbesluit "prioriteringsruimte transportverzoeken"

**3. Infrastructuur t.b.v. nationaal waterstoftransport.**

Gasunie is door de Minister van EZK gevraagd dan wel aangewezen om een nationaal waterstoftransportnetwerk te ontwikkelen. De tijdige ontwikkeling van een nationaal waterstoftransportnetwerk is cruciaal voor Nederland om haar duurzaamheidsdoelstellingen te halen. Vertraging in de ontwikkeling van het waterstofnetwerk als gevolg van het onnodig moeten wachten op noodzakelijk elektriciteitstransportmogelijkheden is daarmee, ook vanuit algemeen belang gezien, zeer onwenselijk. Om de reden dient o.i. ook "infrastructuur t.b.v. het nationaal waterstoftransport" aan het prioriteringskader te worden toegevoegd. Deze omschrijving is bewust breder geformuleerd dan het "nationaal waterstoftransportnet" omdat voor een goed werkend waterstoftransportnet en goedwerkende waterstofmarkt ook bijvoorbeeld infrastructuur op het gebied van waterstofopslag en importterminals van waterstof (dan wel ammoniak) cruciaal zullen zijn voor het toekomstig Nederlandse waterstofsysteem.

Gasunie is uiteraard gaarne bereid deze reactie nader toe te lichten. Indien u vragen heeft over deze zienswijze dan kunt u contact opnemen met [REDACTED] ([REDACTED]@gasunie.nl).

Hoogachtend,

[REDACTED]

Manager Markt & Regulering  
Gasunie