

Autoriteit Consument en Markt
Directie Energie
Postbus 16326
2500 BH Den Haag

Amsterdam, 5 oktober 2023

Betr: Zienswijze op ontwerpbesluit Prioriteringsruimte Transportverzoeken [ACM/23/182341]

Geachte lezer,

Hierbij stuur ik u namens Fastned BV een zienswijze op het ontwerpbesluit Prioriteringsruimte Transportverzoeken zoals gepubliceerd op 13 juli j.l. Fastned is een snellaadbedrijf dat grote snellaadstations bouwt om elektrische rijders te voorzien van 100% hernieuwbare elektriciteit. Hiervoor zijn grote aansluitingen op het middenspanningsnet nodig, die het mogelijk maken om te werken aan onze missie: de transitie naar duurzame mobiliteit versnellen. In deze zienswijze zullen we eerst een algemene reactie op het ontwerpbesluit geven, en vervolgens ook ingaan op consultatievragen 1 en 3.

Algemene reactie

Definitie verduurzaming: Een van de gronden op basis waarvan in het prioriteringskader voorrang kan worden verleend voor het verkrijgen van transportcapaciteit is zeer terecht verduurzaming. In het begeleidend schrijven bij de publicatie wordt het volgende genoemd:

*“Ook bedrijven die grootschalig en bovenwettelijk **bijdragen aan klimaatdoelstellingen** en hierover bindende (maatwerk)afspraken hebben gemaakt met de overheid kunnen voorrang krijgen”.*¹

In het kader zelf wordt het onder categorie 4.b echter anders verwoord:

*“Afnemers van elektriciteit die grootschalig en bovenwettelijk **verduurzamen** kunnen voorrang krijgen indien zij hiertoe concrete, expliciete en bindende afspraken hebben gemaakt met de overheid”.*

Uit de toelichting blijkt vervolgens onder paragraaf 84 dat hiermee met name de ‘top 20 meest vervuilende bedrijven in Nederland’ in aanmerking komen voor prioritering.

¹ <https://www.acm.nl/nl/publicaties/acm-vraagt-betrokkenen-te-reageren-op-concept-kader-voor-maatschappelijk-prioriteren>

Fastned B.V.

James Wattstraat 77R - 1097 DL Amsterdam - Nederland
contact@fastned.nl - +31(0)20-71 553 16
KvK 54606179 / NL851369455B01

Dit baart ons zorgen, omdat hiermee enkel bedrijven met een vervuilend verleden (of heden) in aanmerking lijken te komen voor voorrang op transportcapaciteit. Dit gaat voorbij aan het feit dat volledig duurzame bedrijven evenwel (en vaak zelfs efficiënter) kunnen bijdragen aan de hoognodige verduurzaming van Nederland, ook als zij niet belast zijn met een fossiel verleden. Een dergelijke formulering en onderbouwing lijkt daarmee een oneigenlijk voordeel te geven aan vervuilende bedrijven, en staat een gelijk speelveld in de energietransitie in de weg. Wij pleiten dan ook voor een nieuwe formulering, die ook mogelijkheden creëert voor nieuwe en innovatieve bedrijven die grootschalig bijdragen aan de verduurzaming van Nederland.

Afnameprofielen: Fastned mist tevens een bepaling over voorrang op transportvermogen wanneer bedrijven een flexcontract afnemen. Indien meerdere partijen complementaire afnameprofielen hebben, dan kan hen met voorrang transportcapaciteit worden gegeven, zonder dat dit een negatief effect hoeft te hebben op andere wachtenden, die dit afnameprofiel niet hebben.

Consultatievraag 1

Vraag 1.a verzoekt om onze visie op de gekozen functies in het prioriteringskader. Fastned ziet enkele lacunes in de gekozen categorieën:

- Mobiliteit valt nu niet onder de verschillende basisbehoeften onder categorie 3, met uitzondering van openbaar vervoer. Met de transitie van fossiele mobiliteit naar elektrische mobiliteit, wordt de daarvoor benodigde laadinfrastructuur echter ook een essentiële basisbehoefte. Wat Fastned betreft zou laadinfrastructuur dan ook een plek verdienen onder de genoemde basisbehoeften. De komende jaren is een grote groei van de laadcapaciteit noodzakelijk om de klimaatdoelen te halen en te voorkomen dat Nederland stil komt te staan. De huidige wachttijden voor transportcapaciteit vormen een groeiende bedreiging voor deze transitie, en prioriteit is daarmee meer dan gerechtvaardigd. Temeer daar grootschalige (snel)laadinfrastructuur inmiddels ook is aangeduid als vitale aanbieder (AVA) onder de Wet beveiliging netwerk- en informatiesystemen.
- Onder categorie 4 zou ook kunnen worden gekozen voor een extra functie, namelijk verduurzaming van de mobiliteit/publieke voorzieningen, in aanvulling op verduurzaming van het bedrijfsleven. Mobiliteit vormt immers een groot deel van de totale uitstoot. Tevens is Fastned van mening dat verduurzaming in rangorde gelijkgesteld zou moeten zijn aan de eerdergenoemde basisbehoeften, en niet daarna zou moeten komen.

Consultatievraag 3

Fastned is voorstander van het ook laten gelden van de prioritering (mits aangevuld met bovenstaande definities) voor aansluitverzoeken. Dit maakt het te behalen effect van de prioritering immers vele malen groter, aansluitverzoeken hebben inmiddels ook te maken met lange doorlooptijden. Een periode van twee jaar tussen aanvraag en realisatie is geen uitzondering meer. Door tevens aansluitverzoeken te prioriteren, kan dan ook een positief effect worden bereikt op het behalen van de “maatschappelijke” doelen. Daarnaast kiezen netbeheerders er nu ook voor om aansluitingen reeds te realiseren zonder concreet zicht op transportcapaciteit. Hier valt capaciteitswinst te behalen: deze aansluitingen zouden later gerealiseerd kunnen worden, waardoor dit “plekje op de planning” goed gebruikt kan worden door

een geprioriteerde aansluiting.

Ik hoop dat deze zienswijze bijdraagt aan het verder versterken van het ontwerpbesluit. In geval van aanvullende vragen ben ik graag bereid een toelichting te geven.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Public Affairs Manager Nederland

+ [Redacted]