

Autoriteit Consument & Markt
Ter attentie van: Directie Energie
Postbus 16326
2500 BH Den Haag

Behandeld door

E-mail

██████████@ai-mobiliteit.nl

Bij beantwoording ons kenmerk vermelden

Per email: ACM-post@acm.nl

Zaaknummer	Ons kenmerk	Uw brief van	Datum
ACM/23/182341	AIM20231004-1	13 juli 2023	4 oktober 2023

Onderwerp: Zienswijze AIM ontwerpbesluit prioriteringsruimte bij transportverzoeken

Geachte directie,

Aanbestedingsinstituut Mobiliteit (AIM) heeft kennis genomen van het ontwerpbesluit betreffende de prioriteringsruimte voor transportverzoeken. Wij maken als kennisinstituut, opgericht door KNV Zorgvervoer en Taxi, FNV Zorgvervoer en Taxi en CNV Vakmensen, voor de sector zorgvervoer en taxi, graag gebruik van uw uitnodiging om via deze zienswijze te reageren op het genoemde ontwerpbesluit.

Zienswijze AIM ontwerpbesluit prioriteringsruimte bij transportverzoeken

In het ontwerpbesluit is een prioriteringskader opgenomen met als doel om de functies van groot algemeen belang voorrang te verlenen bij de aanvragen van transportverzoeken. In dit kader is onder 3 basisbehoeften onder andere het openbaar vervoer opgenomen. Naar onze mening ontbreekt hier het doelgroepenvervoer vallend onder SBI-code 49.3 (personenvervoer over de weg) en 49.32 (vervoer per taxi).

Doelgroepenvervoer heeft als doel om inclusiviteit te bevorderen en toegankelijkheid te bieden aan personen die moeite hebben met het gebruik van regulier openbaar vervoer vanwege beperkingen, gezondheid of bijzondere omstandigheden. Dagelijks zijn vele Nederlanders afhankelijk van het doelgroepenvervoer om te kunnen deelnemen aan het arbeidsproces, onderwijs te volgen, het ziekenhuis te bezoeken, boodschappen te doen, of tijd door te brengen met familie en vrienden.

Om een overzicht te geven van de diverse doelgroepen die dagelijks afhankelijk zijn van doelgroepenvervoer, volgt hieronder een beschrijving van de verschillende vormen van doelgroepenvervoer en het wettelijk kader in Nederland:



- Wmo-vervoer (Wet maatschappelijke ondersteuning): Dit vervoer is bedoeld voor mensen met een beperking of ouderen die ondersteuning nodig hebben om deel te nemen aan sociale activiteiten, medische afspraken of andere dagelijkse activiteiten.
- Leerlingenvervoer (Wet op het primair onderwijs, de Wet op de expertisecentra en de Wet op het voortgezet onderwijs): Dit is vervoer voor kinderen met een handicap of speciale behoeften om naar school te gaan.
- Zittend ziekenvervoer (Zorgverzekeringswet): Dit betreft vervoer voor mensen die medische behandelingen ondergaan en niet zelfstandig kunnen reizen naar en van medische instellingen.
- Vervoer dagbesteding of dagbehandeling (Wet Langdurige Zorg): is bedoeld om mensen die onder de WLZ vallen te helpen met hun mobiliteitsbehoeften, voornamelijk in verband met dagbesteding en medische afspraken.
- Regiotaxi (Wet maatschappelijke ondersteuning): Dit is een flexibele vorm van openbaar vervoer op aanvraag, meestal bedoeld voor mensen met een mobiliteitsbeperking in landelijke gebieden of regio's waar regulier openbaar vervoer beperkt is.
- Valys (Wet maatschappelijke ondersteuning): Valys is een landelijk vervoerssysteem voor mensen met een mobiliteitsbeperking die langere afstanden willen afleggen. Het is bedoeld voor reizen buiten de eigen regio.

Reactie AIM op consultatievraag 1a

AIM benadrukt dat doelgroepenvervoer, in overeenstemming met het VN-verdrag handicap, als een essentiële basisbehoefte wordt beschouwd om volledige participatie in de samenleving mogelijk te maken, ongeacht individuele beperkingen of kwetsbaarheden. Daarom dringt AIM er sterk op aan om SBI-code 49.3 (personenvervoer over de weg) en 49.32 (vervoer per taxi) op te nemen binnen de categorie 3. basisbehoeften van het prioriteringskader.

Bestuursakkoord zero emissie doelgroepenvervoer 2025

Naast het onmiskenbare belang van doelgroepenvervoer als basisbehoefte voor een groot aantal reizigers staat de sector zorgvervoer en taxi voor een grote uitdaging. In samenwerking met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hebben opdrachtgevers van het doelgroepenvervoer een ambitieus bestuursakkoord ondertekend, waarin is vastgelegd dat tegen 2025 het doelgroepenvervoer volledig emissievrij moet zijn. Momenteel zet de sector zich hard in om dit doel te bereiken. Een cruciale voorwaarde voor succes in deze inspanning is de aanleg van laadinfrastructuur. Een effectieve laadinfrastructuur en toegankelijkheid tot laadpunten zijn van vitaal belang om deze ambitie te verwezenlijken. Daarom is prioritering bij transportverzoeken van groot belang voor onze sector.

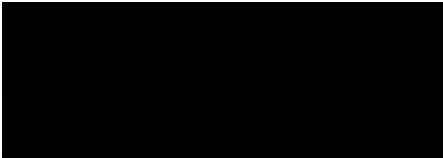


Tot Slot

Ter afsluiting willen wij nogmaals benadrukken dat het doelgroepenvervoer een belangrijke basisbehoefte in onze samenleving vervult, vooral voor degenen wiens dagelijkse leven afhankelijk is van dit vervoer om volwaardig deel te kunnen nemen aan onze maatschappij. De sector zet zich in voor een doelgroepenvervoer zonder emissies in 2025. Het behalen van deze doelstelling vraagt om de juiste prioritering bij transportaanvragen en investeringen in laadinfrastructuur. Het is daarom van belang dat de sector zorgvervoer en taxi wordt opgenomen in het prioriteringskader als basisbehoefte.

Wij danken u hartelijk voor de gelegenheid om onze zienswijze te mogen delen en hopen dat u het doelgroepenvervoer, naast het Openbaar Vervoer, opneemt als basisbehoefte in het prioriteringskader.

Vriendelijke groet,



Directeur Aanbestedingsinstituut Mobiliteit

