



TotalEnergies Charging Solutions Nederland

Pr. Catharina-Amaliastraat 5,  
2496 XD Den Haag, Nederland

4 oktober 2023

Betreft zaaknummer ACM/23/182341

Geachte,

Ik schrijf namens TotalEnergies Charging Solutions om onze opmerkingen en suggesties in te dienen met betrekking tot het ontwerpbesluit over de prioriteringsruimte voor transportverzoeken, zoals voorgesteld door de Autoriteit Consument & Markt (ACM).

Wij waarderen de inspanningen van de ACM om te komen tot een maatschappelijk prioriteringskader voor transportverzoeken, dat verder gaat dan het huidige 'first come, first serve'-principe. Dit is van groot belang voor de energietransitie in Nederland en de bevordering van duurzame mobiliteit. Als TotalEnergies zijn wij toegewijd aan het versnellen van de elektrificatie van het vervoer en het faciliteren van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen (EV's).

In het ontwerpbesluit wordt voorgesteld om het prioriteringskader te baseren op vier hoofdcategorieën: aanvragen voor congestieverzachting, veiligheid, basisbehoeften en verduurzaming. Wij juichen dit initiatief toe en willen graag benadrukken dat de categorie "verduurzaming" van bijzonder belang is voor ons als aanbieder van laadinfrastructuur. EV's spelen een cruciale rol in het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het realiseren van klimaatdoelstellingen. Daarom pleiten wij voor een effectieve prioritering van transportverzoeken die gericht zijn op verduurzaming, met inbegrip van laadinfrastructuurprojecten.

TotalEnergies Charging Solutions is een Charge Point Operator (CPO) die verantwoordelijk is voor de realisatie, beheer en exploitatie van oplaadpunten voor EV's en het creëren van een dekkend laadnetwerk in Nederland. Wij willen daarom graag de aandacht vestigen op het groeiende probleem van netcongestie in relatie tot de laadinfrastructuur voor EV's en specifiek voor publiek laden. Deze oplaadpunten bevinden zich doorgaans op openbare locaties, zoals, parkeerterreinen, benzinestations, winkelcentra, restaurants, en andere openbare plaatsen. Het speelt een cruciale rol in het vergroten van het bereik en het comfort van elektrisch rijden wat leidt tot een grotere acceptatie van elektrische mobiliteit in het algemeen. Echter kampen wij nu met problemen bij het realiseren van laadinfrastructuur op plekken waar de vraag hoog is, maar wij niet aan de vraag kunnen voldoen vanwege netcongestie. Oplossingen als batterijen, die fungeren als buffer, zijn een kostbaar alternatief en drukt de betaalbaarheid van het laden voor de elektrische rijder. Daarom is het van belang dat het prioriteringskader rekening houdt met de noodzaak van laadinfrastructuur en daarmee een naadloze overgang naar elektrische mobiliteit voor de elektrische rijder te garanderen.

Wij erkennen de complexiteit van het prioriteringsproces en de noodzaak van een zorgvuldige afweging van belangen. Wij zijn bereid om nauw samen te werken met de ACM en andere belanghebbenden om ervoor te zorgen dat het prioriteringskader op een evenwichtige manier wordt toegepast en de transitie naar duurzame mobiliteit wordt ondersteund.

Wij danken de ACM voor de mogelijkheid om deel te nemen aan deze consultatie en verheugen ons op verdere gesprekken en samenwerking om het prioriteringskader te verfijnen en te implementeren.

Mochten er naar aanleiding van bovenstaande reactie bij u vragen zijn, dan verzoeken wij u contact op te nemen met [REDACTED] bereikbaar op M [REDACTED] of [REDACTED]@totalenergies.com.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Managing Director