



| | |
|--------------|------------------------------------|
| Adres | Leidseveer 2-10 3511 SB Utrecht |
| Mail | ██████████@vdvnederland.nl |
| KvKnr | 86958151 |
| BTW id | NL 8641.58.919.B.01 |
| Bankrekening | NL59 RABO 0338414533 |

Autoriteit Consument en Markt
Directie Energie
Postbus 16326
2500 BH Den Haag
ACM-post@acm.nl

Betreft: Zienswijze ontwerpbesluit zaaknummer ACM/23/182341
Datum: 4 oktober 2023
Behandelaar: ██████████

Geachte heer/mevrouw,

ACM heeft het ontwerpbesluit codewijziging voor de prioriteringsruimte bij transportverzoeken ter inzage gepubliceerd. Op uw verzoek om op het ontwerpbesluit te reageren, maken wij als VDVN, Vereniging Doelgroepenvervoer Nederland graag gebruik.

Wij verzoeken u om het doelgroepenvervoer met SBI-code 4932 en 4939 op te nemen in het prioriteitskader op het niveau van het OV. Het doelgroepenvervoer heeft samen met het OV een publieke functie als vervoerder binnen publieke mobiliteit.

Doelgroepenvervoer is voor een grote groep burgers de enige mogelijkheid om onderwijs te volgen, te werken of het ziekenhuis te bezoeken. Doelgroepenvervoer gaat over gemeentelijke vervoersvoorziening voor een kwetsbare doelgroep. Het betreft mensen die vanwege een lichamelijke of geestelijke beperking niet zelfstandig kunnen reizen. Het gaat hierbij om:

- vraagafhankelijk WMO vervoer;
- leerlingen- en jeugdhulpvervoer;
- dagbestedingsvervoer;
- overig route gebonden vervoer vanuit de participatiewet.

Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer

Gemeenten hebben samen met het ministerie van IenW een ambitieus bestuursakkoord

ondertekend, het Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer (Bazed). In dit bestuursakkoord is onder andere opgenomen dat in 2025 het doelgroepenvervoer zero emissie is. De sector is op dit moment hard bezig om dit voor elkaar te krijgen.

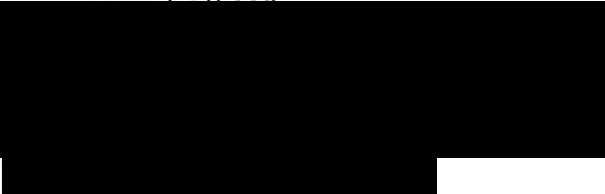
Een belangrijke randvoorwaarde om het doel van 2025 te behalen is laadinfra. Het beleidsscenario voor laden bij het doelgroepenvervoer is divers op zowel locatie als op tijd. Dit betekent dat er zowel overdag als 's nachts geladen wordt en op laadpleinen en ook bij chauffeurs thuis. Prioritering bij transportverzoeken voor het doelgroepenvervoer is daarom essentieel. Daarnaast is voorrang bij aansluitverzoeken ook zeer belangrijk Volgens de VDVN kan én moet dit met hetzelfde prioriteringskader geregeld worden. Juist omdat de hoogst geprioriteerde taken van het grootste maatschappelijke belang zijn, kun je beredeneren dat waar een transportvoorrang toegekend wordt, dit tegelijk een voorrang op aansluiting zou moeten betekenen. Anders kan er alsnog geen gebruik gemaakt worden van de stroom die toegekend is en wettelijke zorgplicht dient.

Over VDVN

VDVN, de vereniging voor doelgroepenvervoer is opgericht in 2022 omdat het doelgroepenvervoer voor grote uitdagingen staan. Meer dan de helft van de gemeenten is lid van VDVN en via kennisdeling, belangenbehartiging en individuele dienstverlening besteedt de VDVN aandacht aan belangrijke thema's zoals publieke mobiliteit, leerlingenvervoer en Zero Emissie.

Wanneer u vragen heeft, kunt u uiteraard contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groet,



Voorzitter VDVN