

Gemeente Middelburg
Leefomgeving

Kanaalweg 3
 Postbus 6000
 4330 LA Middelburg

Tel 14 0118
 Fax (0118) 623 717
 info@middelburg.nl
 www.middelburg.nl

Autoriteit Consument en Markt
 Directie Energie
 Postbus 16326
 2500 BH Den Haag

Of naar: ACM-post@acm.nl

uw kenmerk
 ACM/23/182341

uw brief van
 -

ons kenmerk
 541220

bijlage(n)
 -

contactpersoon

doorkiesnummer

datum
 3 oktober 2023

datum verzending
 3 oktober 2023

onderwerp

Zienswijze ontwerpbesluit prioriteringskader transport elektriciteit ACM namens Zeeuwse gemeenten

Geachte heer, mevrouw,

Namens de colleges van B&W van een groot aantal Zeeuwse gemeenten reageren wij hierbij op het ontwerpbesluit over de prioriteringsruimte bij transportverzoeken.

Netcongestie in Zeeland door klein aantal zeer grote aanvragen voor transportcapaciteit

Medio juli hebben Tennet en Stedin melding gemaakt van de netcongestie voor afname die in Zeeland is ontstaan. We worden nu geconfronteerd met de verstreckende gevolgen die deze congestie heeft, niet alleen voor bedrijven, maar ook voor tal van maatschappelijke organisaties. De netcongestie wordt in Zeeland veroorzaakt door een relatief klein aantal zeer grote aanvragen voor transportcapaciteit (8 x het huidige verbruik in Zeeland, resp. 3,5 x de huidige netcapaciteit). Zie onderstaande illustratie. Tennet heeft aangegeven op zijn vroegst in 2035 de netcapaciteit uitgebreid te hebben om aan deze aanvragen te kunnen voldoen. Daarna zal er vermoedelijk nog steeds sprake zijn van schaarste aldus Stedin.



Positief over de komst van een prioriteringskader

De Zeeuwse gemeenten juichen het toe dat er een afwegingskader komt voor aanvragen dat Stedin kan gebruiken om voorrang te verlenen aan bepaalde soorten aanvragen. We zullen Stedin vragen om dit prioriteringskader ook daadwerkelijk toe te passen zodra dit is vastgesteld.

Door categorie 4b lange tijd geen ontwikkelmogelijkheden voor o.a. het MKB

We hebben kennis genomen van tabel 1 van het ontwerp codebesluit. Categorie 4b betreft de aanvragen van de procesindustrie. Het gaat om een groep bedrijven die electrolysers en elektrische krakers wil gaan gebruiken om hun bedrijfsprocessen te verduurzamen. De benodigde vermogens zijn zeer groot. Wij juichen

onderwerp

Reactie ontwerpbesluit prioriteringskader transport elektriciteit ACM namens Zeeuwse gemeenten

verduurzamen van harte toe, ook dat van de industrie. De aanvragen uit de industrie zijn echter dermate groot dat – wanneer categorie 4b in uw prioriteitskader gehandhaafd blijft – deze door hun plaats in de wachtrij de mogelijkheden voor het MKB en maatschappelijke organisaties ernstig belemmeren. Gelet op de belangrijke maatschappelijke functie die deze bedrijven en organisaties hebben en de noodzaak om ook deze te verduurzamen, is dat voor de Zeeuwse gemeenten onacceptabel.

Verzoek om de gevolgen van het prioriteringskader door te rekenen voor vaststelling

We dringen er op aan dat de gevolgen van dit prioriteringskader worden doorgerekend voordat het wordt vastgesteld en dat de mogelijke claim van bedrijven uit categorie 4b wordt gekwantificeerd. De CES'en bieden namelijk nog geen compleet overzicht van ontwikkelingen in de energievraag in clusters. Het Planbureau voor de Leefomgeving heeft hiervoor gewaarschuwd (PBL, Reflectie op Cluster Energie strategieën, 2021 pagina 15). Ook in de MIEK wordt hier aandacht voor gevraagd: *“Door de processen die gebruikmaken van aardgas te laten werken op waterstof zal de elektriciteitsbehoefte nog meer groeien (onder andere door de inzet van electrolyzers). In alle industrieclusters zal aandacht moeten zijn voor interactie tussen nieuwe waterstofnetwerken en elektriciteitsnetverzwaring.”* (MIEK Overzicht 2022, pagina 41)

Neem ruimte op in het prioriteringskader voor aanvragen kleiner dan 1 MW

Verder dringen we er op aan dat er in het prioriteringskader ruimte wordt gereserveerd voor aanvragen uit het MKB en maatschappelijke organisaties in de door netcongestie getroffen gebieden. De meest werkbare oplossing lijkt om voorrang te verlenen aan aanvragen voor het MKB en maatschappelijke organisaties voor transportcapaciteit kleiner dan 1 MW. Voor de hele grote aanvragen uit de industrie lijkt dit niet uit te maken. Zij komen toch pas aan bod wanneer de netcapaciteit is vergroot (naar het nu uitziet in 2035 voor Zeeland). Door het MKB en maatschappelijke organisaties tot 1 MW voorrang te geven, kan binnen deze sector het komende decennium b.v. ook verduurzaamd worden, wat erg gewenst en noodzakelijk is.

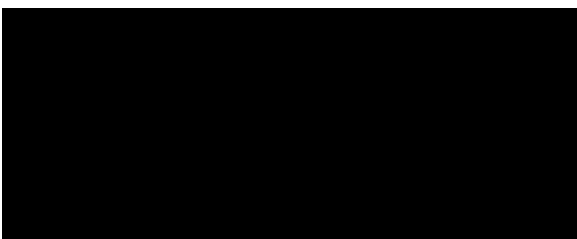
Vragen?

Wij zien uit naar uw reactie op onze zienswijze op het ontwerpbesluit over de prioriteringsruimte bij transportverzoeken. Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met [redacted], [redacted]@middelburg.nl, [redacted] of [redacted], [redacted]@middelburg.nl, [redacted].

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van gemeenten Kapelle, Middelburg, Noord-Beveland, Reimerswaal, Schouwen-Duiveland, Sluis, Tholen en Veere,

namens hen,



wethouder duurzaamheid van gemeente Middelburg