

AAN NMa, Energiekamer

DATUM 30 september 2012  
REFERENTIE RGE 12-220  
VAN Yvette Gremmen

ONDERWERP Toelichting tarievenvoorstel 2013 TenneT

TER INFORMATIE TER BESLUITVORMING 

In onderhavig document worden enkele posten in het tarievenvoorstel 2013 van TenneT TSO toegelicht.

1. Nacalculatie inkomsten transport- en systeemdienstentarieef 2009-2011

TenneT heeft een toevoeging gedaan in de invulmodule in tab 4 ('Inkomsten TO 2013') en tab 6 ('Inkomsten SO 2013') waardoor het ook mogelijk is inkomsten die betrekking hebben op eerdere jaren na te calculeren (te weten 2009 en 2010). In de verklaring van de accountant is een opmerking opgenomen dat de naverrekeningen met afnemers over de voorgaande jaren m.b.t. de transport- en systeemdiensten nog niet definitief zijn afgerond. De definitieve afronding van de naverrekeningen met afnemers kunnen in de toekomst leiden tot nadere nacalculaties in toekomstige tarieven.

2. Nacalculatie systeemdienstentarieef a.g.v. uitspraak CBb d.d. 23-7-2012 inzake Dow Benelux B.V.

In het tarievenvoorstel 2013 zijn de effecten van de uitspraak van het CBb inzake de verschuldigheid van Dow van het systeemdienstentarieef nog niet verwerkt. TenneT verwacht dat in het tarievenvoorstel 2014 de effecten van de uitspraak voor het eerst nagecalculeerd kunnen worden.

3. Nacalculatie vermogenskosten reguleringsvertraging

TenneT heeft de invulvelden m.b.t. de nacalculatie van de 'vermogenskosten reguleringsvertraging' ingevuld conform de voorschriften van de invulmodule. De NMa en TenneT zijn nog in discussie over de precieze methodiek die gevolgd moet worden om tot een juiste nacalculatie van de vermogenskosten reguleringsvertraging te komen. De nacalculatie van de vermogenskosten reguleringsvertraging volgens de methodiek die TenneT voorstaat, is opgenomen in bijlage 1 van dit document.

4. Prognose kosten bedrijfsvoering NorNed kabel voor 2013

In het tarievenbesluit 2012 heeft de NMa de prognose van de kosten van de bedrijfsvoering van de NorNed kabel zoals opgenomen door TenneT in het tarievenvoorstel 2012 niet overgenomen. TenneT heeft de prognose van de kosten bedrijfsvoering NorNed kabel voor 2013 niet opgenomen in het tarievenvoorstel 2013. De wijze van regulering van de kosten van de bedrijfsvoering van de NorNed kabel zijn nog onderwerp van de beroepszaak die bij het CBb loopt tegen het tarievenbesluit 2011. Indien TenneT in deze beroepszaak in het gelijk wordt gesteld dan gaat TenneT ervan uit dat de gevolgen hiervan worden verwerkt in toekomstige tarievenbesluiten conform de staande praktijk van de NMa.

5. Rekenvolumina transporttarieven

TenneT stelt voor de rekenvolumina vast te stellen op het gemiddelde van de prognose van afnemers voor

het jaar 2013 en de gemeten volumina in 2011 (het laatste volledige jaar waarvoor de meetdata beschikbaar is). Het hanteren van deze systematiek ligt in lijn met de methodiek die TenneT in het voorgaande jaar heeft toegepast en leidt tot een gelijkmatige tariefontwikkeling.

#### 6. Rekenvolumina systeemdienstentariaf

TenneT stelt voor de gefactureerde volumes 2011 als rekenvolumina te hanteren. De methodiek om de rekenvolumina voor het systeemdienstentariaf te baseren op de gefactureerde volumes van het laatst bekende jaar komt overeen met de methodiek zoals die in voorgaande jaren is gehanteerd.

#### 7. Aanmerkelijke investering

TenneT doet in haar tarievenvoorstel 2013 een voorstel voor één aanmerkelijke investering waarvoor extra tariefruimte wordt gevraagd. Het betreft de investering in station Wateringen en alle investeringen die hiermee samenhangen. De gebundelde investeringen station Wateringen maken onderdeel uit van het Randstad380 programma. Voor een nadere toelichting op de aanmerkelijke investering verwijzen we naar de aanvraag die is bijgevoegd bij het totaalpakket tarievenvoorstel 2013.

#### 8. Inkoopkosten transport op naastgelegen netten Stedin en Liander

TenneT heeft u op 8 juni 2012 schriftelijk geïnformeerd met notitie RGE 12-141 over de inkoopkosten transport op naastgelegen netten van Stedin en Liander. De kosten waar het hier om gaat zijn kosten van de 150 kV-netten van Stedin en Liander die zijn verbonden met het HS-netwerk van TenneT in het Flevoland, Gelderland en Utrecht (FGU) gebied. In overeenstemming met de Tarievencode bepalen de betreffende netbeheerders in onderling overleg op welke basis deze kosten worden doorbelast. In 2011 zijn de afspraken tussen TenneT en de betreffende netbeheerders gefinaliseerd. De inkoopkosten transport op naastgelegen netten zijn nog niet meegenomen bij het bepalen van de toegestane tariefinkomsten voor de 5<sup>e</sup> reguleringsperiode. De inkoopkosten voor de jaren 2009-2011 zijn in de toegestane tariefinkomsten voor de transporttarieven 2013 opgenomen (zie tabblad 4 van de invulmodule onder de 'incidentele correcties'). De financiële afwikkeling heeft nog niet plaats gevonden. Het is de verwachting dat dit in 2012 afgerond wordt.

De inkoopkosten van naastgelegen netten voor de jaren 2012 en 2013 zullen in toekomstige tarievenvoorstellen (respectievelijk tarievenvoorstel 2014 en 2015) op basis van gerealiseerde inkoopkosten transport op naastgelegen netten worden meegenomen. Hierbij verwijzen we naar artikel 41 b lid 2 van de E-wet.

#### 9. Aanpassing aanmerkelijke investeringen

TenneT heeft een correctie uitgevoerd op de CAPEX-vergoedingen die zijn opgenomen voor de volgende aanmerkelijke investeringen: korte termijn oplossing NW380 (Hoogeveen-Beilen, ENS380 en Vierverlaten – Hessenweg, station Bleiswijk en cluster Eemshaven Oudeschip). Het betreft een correctie voor de aanpassing van de berekening van de bouwrente (van reële WACC naar de nominale WACC) conform de aangepaste RAR en zoals ook opgenomen in de productiviteitsdata 2011.

#### 10. Aanpassing inkoopkosten Energie en Vermogen

In tab 4 van de invulmodule is een incidentele correctie toegevoegd voor de post 'kosten voor congestiemanagement op het EHS-net' van EUR 8.758.249. Deze kosten zijn buiten de rapportage over de productiviteitsdata gehouden terwijl de betreffende kosten wel zien op de inkoopkosten Energie en Vermogen over het jaar 2011. De kosten hadden opgenomen moeten worden in de realisatiecijfers van inkoopkosten Energie en Vermogen 2011 voor de transportdienst; hiervoor was echter geen ruimte in tabel 10 van de CODATA-set voor de productiviteitsdata 2011. De berekening van de bonus malus voor de inkoopkosten Energie en Vermogen over het jaar 2011 wijzigt niet door de kosten van congestiemanagement 2011 alsnog mee te nemen.